



SERVIZIO INFORMAZIONE



Nota di montaggio

LuK RepSet® 618 3003 00

Produttore: Citroën, Peugeot

Modelli:

Citroën: AX, Saxo, Xsara

Peugeot: 106 II, 205 II, 206, 206+, 306

Anno di

costruzione: 1986-

Motori:

TU###



Figura 1: Molla a diaframma difettosa a causa dell'assenza di precarico

Nei modelli sopraindicati l'azionamento della frizione è di tipo meccanico. Il gioco nell'azionamento della frizione, dovuto al tipo di costruzione, viene compensato dal cosiddetto precarico esercitato sul cavo Bowden di comando. Pertanto, il cuscinetto reggispinta frizione ruota sempre alla stessa velocità della frizione.

Una regolazione errata o un difetto meccanico dell'azionamento della frizione comporta il mancato raggiungimento del precarico necessario con conseguente discrepanza nel numero di giri tra cuscinetto reggispinta frizione e frizione stessa. L'attrito che ne risulta provoca danni al materiale sulla molla a diaframma e, di conseguenza, è possibile che le singole punte della molla si rompano, causando un guasto alla frizione.

In fase di sostituzione della frizione è quindi necessario verificare la presenza di usura su tutto l'azionamento della frizione e regolarlo attenendosi alle indicazioni del produttore.

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Le informazioni tecniche e sui ricambi sono reperibili agli indirizzi www.schaeffler-aftermarket.it e www.RepXpert.com

Schaeffler Italia S.r.l.

Via Dr. Georg Schaeffler, 7 • 28015 Momo (NO)

automotiveaftermarket.it@schaeffler.com

<http://www.schaeffler-aftermarket.it> • <http://www.schaeffler.it>

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

