



SERVICE INFO – LuK 0035



Monteringsanvisning LuK RepSet® 618 3003 00

Modeller:

Citroën: AX, Saxo, Xsara

Peugeot: 106 II, 205 II, 206, 206+, 306

Modell år: 1986-

Motorer: TU###



Figur 1: Defekt membranfjær forårsaket av manglende forbelastning

I modellene som er oppført ovenfor, aktueres clutchen mekanisk. Spillet i clutchaktiveringen fjernes av clutchkabelen som gir en liten forbelastning. Dette sørger for at clutchens utløserlager alltid roterer med samme hastighet som clutchen.

På grunn av ukorrekt innstilling eller mekanisk feil i clutchaktiveringssystemet, oppnås ikke alltid nødvendig forbelastning, noe som fører til forskjellig hastighet mellom clutchens utløserlager og clutchen. Den resulterende friksjonen forårsaker slipeslitasje på membranfjæren. Dette gjør at enkelte ender av membranfjæren kan brette av og føre til feil på clutchen.

Liknende skade kan også forårsakes hvis lagrene ikke er innrettet eller ved ødelagte girkassepinner, slitte tverraksselføringer eller ødelagt/bøyd utløsergaffel.

Derfor må hele clutchaktuatoren kontrolleres for slitasje og stilles inn iht. produsentens anvisninger når clutchen byttes.

Vær nøye med kjøretøysprodusentenes angivelser!

De aktuelle reservedelene finner du i vår online-katalog på adressen www.schaeffler-aftermarket.com eller i www.RepXpert.com.

LuK 0035