



SERVICE INFO – LuK 0035



Монтажная инструкция

LuK RepSet® 618 3003 00

Автопроизводитель: Citroen, Peugeot

Модели:
Citroen: AX, Saxo, Xsara
Peugeot: 106 II, 205 II, 206, 206+, 306

Модельный год: 1986 ->

Двигатели: TU###



Рис. 1: Демпфер колебаний 533 0028 20 (слева), натяжитель 531 0531 20 (справа)

В моделях, указанных выше, реализован механический привод выключения сцепления. Люфт в этом механизме нивелируется тросовым механизмом за счет небольшого преднатяга. Это обеспечивает равную скорость вращения выжимного подшипника относительно корзины сцепления.

Из-за неправильной установки или механического повреждения в системе выжима требуемый преднатяг не всегда может быть достигнут, что, в свою очередь, приводит к разности скоростей между выжимным подшипником и корзиной сцепления.

Возникающее в результате этого трение приводит к истиранию металла диафрагменной пружины. Как результат, некоторые пальцы диафрагменной пружины могут обломиться, что может повлечь за собой выход из строя всего узла.

Похуже повреждения могут быть вызваны смещением выжимного подшипника из-за отсутствующих или поврежденных направляющих штифтов КПП, изношенных втулок или поврежденной выжимной вилки.

Исходя из этого при замене сцепления вся система выжима должна быть проверена на износ и устанавливаться согласно рекомендациям производителя.

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

Вас интересует больше? Мы можем помочь!

ООО „Шэффлер Руссланд“

Тел.: +7 (495) 737 76 60

Факс: +7 (495) 737 76 61

E-mail: info.ru@schaeffler.com

www.schaeffler-aftermarket.ru



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

LuK 0035