



SERVICE INFO – LuK 0035



Navodila za montažo LuK RepSet® 618 3003 00

Modeli:

Citroën: AX, Saxo, Xsara

Peugeot: 106 II, 205 II, 206, 206+, 306

Leto modela: 1986-

Motor: TU###



Slika 1: Poškodovana membranska vzmet zaradi premajhne sile prednapetja

Pri zgoraj navedenih modelih vozil je vklop sklopke mehanski. Zračnost pri vklopu sklopke se odpravi s kablom sklopke, ki omogoči majhno silo prednapetja. S tem se zagotovi, da se potisni ležaj sklopke vedno vrti enako hitro kot sklopka.

Zaradi nepravilne nastavitve ali mehanske napake v sistemu za vklop sklopke ne nastane vedno dovolj velika sila prednapetja, zaradi česar je hitrost potisnega ležaja sklopke in sklopke različna. Trenje, do katerega pri tem pride, povzroči drgnjenje gradiva membranske vzmeti. Posledično se lahko posamezne konice membranske vzmeti zlomijo in povzročijo okvaro sklopke.

Vzrok podobnih poškodb je prav tako lahko napačno poravnan ležaj zaradi nenameščenih ali poškodovanih centrirnih zatičev menjalnika, obrabljenih puš prečne grdi ali poškodovanih/ukriviljenih izklopnih vilic.

Zato je treba pri menjavi sklopke preveriti, ali je kakšen del v sistemu za vklop sklopke obrabljen, nato pa sistem nastaviti v skladu s specifikacijami proizvajalca.

Upoštevajte podatke proizvajalca vozila!

Nadomestni deli in tehnične informacije so na voljo na spletnih straneh www.schaeffler-aftermarket.com ali www.RepXpert.com.

LuK 0035