



INFORMACIÓN DE SERVICIO



Tornillos de fijación de aluminio para cajas de cambios

Para vehículos BMW con carcasa de la caja de magnesio

Fabricante: BMW
 Modelos: E6#, E8#, E9#, F1#
 Juego de tornillos
 Referencia
 OE: 23 00 0 392 607



Figura 1: Juego de tornillos de aluminio del fabricante del vehículo (referencia OE: 23 00 0 392 607)

En los modelos mencionados anteriormente, el bloque motor y la carcasa de la caja de cambios se fabrican en un metal ligero. Para evitar la aparición de corrosión electroquímica, la caja se fija al motor con tornillos de aluminio. Estos tornillos se deben sustituir tras el desmontaje.

Por tanto, si se cambia el embrague y/o el volante bimasas, siempre debe utilizarse un juego nuevo de tornillos del fabricante del vehículo.

Los tornillos de aluminio presentan las siguientes características:

- No son magnéticos.
- Son mucho más ligeros que los tornillos de acero de la misma medida.
- La cabeza está pintada de azul.
- Se incluye la indicación „AL“ en la cabeza.

Se debe respetar el par de apriete y el sentido de giro de los tornillos de aluminio.
 No deben utilizarse tornillos de acero.
 De no respetar estas indicaciones, se producirán daños graves en la caja de cambios.

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Las piezas de recambio e información técnica se pueden encontrar en www.schaeffler-aftermarket.com o en www.RepXpert.com.

Schaeffler Iberia S.L.U.
 Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
 Polígono Industrial Sur
 28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
 Teléfono: +34 91 658 66 84
 Fax: +34 91 658 66 81
www.schaeffler-aftermarket.es

SCHAEFFLER
 AUTOMOTIVE AFTERMARKET

