



SERVIZIO INFORMAZIONE



Viti di fissaggio del cambio in alluminio

Per le vetture BMW provviste di campana del cambio in magnesio

Costruttore: BMW

Modelli: E6#, E8#, E9#, F1#

Kit di viti

Riferimento OE: 23 00 0 392 607



Figura 1: kit di viti in alluminio del costruttore del veicolo (riferimento OE: 23 00 0 392 607)

Nei modelli sopra menzionati il blocco motore e la campana del cambio sono realizzati in metallo leggero. Per evitare la corrosione da processo elettrolitico, il cambio viene fissato al motore con viti in alluminio. Una volta smontate, queste viti vanno sostituite.

In caso di sostituzione della frizione e/o del volano a doppia massa (DMF) è sempre necessario utilizzare un nuovo kit di viti del costruttore del veicolo.

Le viti in alluminio si possono individuare dalle seguenti caratteristiche:

- non sono magnetiche
- sono molto più leggere rispetto a una vite in acciaio delle stesse dimensioni
- la superficie frontale è verniciata di blu
- la testa della vite ha la dicitura AL

Rispettare la coppia e l'angolo di rotazione delle viti in alluminio. Non utilizzare viti in acciaio. La mancata osservanza delle disposizioni può causare gravi danni al cambio manuale!

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Le informazioni tecniche e sui ricambi sono reperibili agli indirizzi www.schaeffler-aftermarket.it e www.RepXpert.com

Schaeffler Italia S.r.l.

Via Dr. Georg Schaeffler, 7 • 28015 Momo (NO)

automotiveaftermarket.it@schaeffler.com

<http://www.schaeffler-aftermarket.it> • <http://www.schaeffler.it>

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

