



SERVICE INFO – LuK 0042



LuKRepSet® 626 3077 00

Για αξιόπιστη μετάδοση ισχύος με υψηλά φορτία

Μοντέλα:

Nissan Navara (D40)
Pathfinder (R51)

Μοντέλο: 2005–2009

Κινητήρας: YD25DDTi

Στα προαναφερόμενα οχήματα ενδέχεται, σε συγκεκριμένες καταστάσεις, η ροπή του κινητήρα να μη μεταφέρεται πλήρως στο σασμάν. Αυτό συμβαίνει κυρίως όταν ασκούνται πολύ υψηλά φορτία, για παράδειγμα εκτός δρόμου ή στη λειτουργία ρυμούλκησης. Αυτές οι καταστάσεις δημιουργούν υψηλά επίπεδα θερμικής καταπόνησης στον συμπλέκτη και το βολάν διπλής μάζας (BDM), η οποία προκαλεί πρόωρη φθορά και σε ορισμένες περιπτώσεις, βλάβη στο σύστημα μετάδοσης ισχύος.

Για την αντιμετώπιση αυτού του προβλήματος, ο κατασκευαστής οχημάτων παρέχει διάφορες λύσεις επισκευής ανάλογα με την οδηγική απόδοση. Οι συγκεκριμένες λύσεις επισκευής περιλαμβάνουν ενημέρωση λογισμικού για τη μονάδα ελέγχου του κινητήρα, μονάδα ελέγχου κινητήρα. Ωστόσο, όλα αυτά τα μέτρα μπορούν να επηρεάσουν τα χαρακτηριστικά άνεσης.

Για τη διασφάλιση της ασφαλούς και άνετης μετάδοσης ισχύος υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας, η Schaeffler Automotive Aftermarket ανέπτυξε ένα νέο LuK RepSet® ειδικά για αυτά τα οχήματα.



Εικόνα 1: LuK RepSet® 626 3077 00 με αυτορυθμιζόμενο συμπλέκτη

Αυτή η λύση διαφέρει από τον εργοστασιακό εξοπλισμό, καθώς χρησιμοποιείται αυτορυθμιζόμενος συμπλέκτης μεγαλύτερων διαστάσεων. Το υψηλότερο ποσοστό μεταδιδόμενης ροπής σημαίνει ότι η λύση ενδείκνυται για χρήση σε ένα SUV.

Το LuK RepSet® 626 3077 00 πρέπει να συνδυάζεται με ένα BDM, το οποίο είναι τοποθετημένο από το εργοστάσιο με BDM LuK (αρ. ανταλλακτικού 415 0363 11). Η έκδοση λογισμικού της μονάδας ελέγχου κινητήρα ισχύει και για τις δύο λύσεις επισκευής.

Προσοχή στις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος!

Ανταλλακτικά και τεχνικές πληροφορίες μπορείτε να βρείτε στο www.schaeffler-aftermarket.com ή στο www.RepXpert.com.