INFORMAÇÃO DE SERVIÇO

Indicação para a montagem

Volante motor bimassa para dupla embraiagem húmida

Fabricante:	Audi Seat ŠKODA Volkswagen
Volante motor bimassa da LuK:	415 0711 09 415 0723 09 415 0727 09 415 0732 09 415 0736 09 415 0740 09 415 0744 09

No caso de veículos com dupla embraiagem húmida, utiliza-se um formato especial do volante motor bimassa. A principal diferença relativamente ao formato padrão reside no desenho do lado secundário.
Não foi desenhado como massa basculante com superfície de fricção integrada, mas sim com forma de flange. Transmite o binário motor através de uma engrenagem à dupla embraiagem.

A parte dentada funciona apenas em condições ótimas, quando a caixa de velocidades está montada praticamente sem desalinhamento relativamente ao motor.

Na montagem da caixa de velocidades, alguns casquilhos de passagem deteriorados, deformados ou ausentes, bem como componentes danificados na área da superfície de fixação com parafusos, podem originar um desvio angular ou radial. A parte dentada apresentará uma carga muito elevada, o que, a longo prazo, poderá causar uma deterioração prematura e incómodos ruídos em repouso.

Fig. 1: O estriado interno do ZMS deve lubrificar-se ligeiramente após cada reparação

Na substituição do ZMS, a Schaeffler Automotive Aftermarket recomenda ter em atenção os seguintes pontos:

- Substituir sempre o rolamento piloto
- (incluído na embalagem do novo volante motor bimassa)
- Limpar a guia e a engrenagem da dupla embraiagem e verificar o desgaste; substituir em caso de deterioração
- Aplicar um pouco de lubrificante para alta temperatura no estriado do volante motor bimassa (Fig. 1). A seleção do lubrificante realiza-se preferentemente com base na informação do fabricante do veículo. Caso não existir informação a esse respeito, pode-se utilizar um lubrificante de alto rendimento para temperatura e resistente ao longo do tempo com MoS2 (por ex.: Castrol Olista Longtime 2/3)
- Se os casquilhos estiverem deteriorados ou faltarem, deverão ser substituídos
- Verificar se a chapa intermédia está na posição correta no motor e substitui-la em caso de deterioração
- Realizar a montagem e desmontagem da caixa de velocidades apenas com um elevador adequado, unir manualmente o motor e a caixa de velocidades até que as carcaças fiquem em contacto em toda a sua superfície, e aparafusá-los de seguida.

Observar as indicações do fabricante do veículo!

Schaeffler Iberia S.L.U.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
Teléfono: 902 111 115
Fax: 91 654 27 61
www.schaeffler-aftermarket.pt

Situação 12.2015 **LuK 0063** Salvo alterações técnicas
As referências de OE mencionam-se unicamente com fins comparativos
© 2015 Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET