INFORMACIÓN DE SERVICIO

Indicación para el montaje

Volante motor bimasa para embrague doble húmedo

Fabricante: Audi
Seat
ŠKODA
Volkswagen

Volante motor bimasa de LuK:
415 0711 09
415 0723 09
415 0727 09
415 0732 09
415 0736 09
415 0740 09
415 0744 09

Fig. 1: El engranaje interno del ZMS debe engrasarse ligeramente tras cada reparación

En el caso de vehículos con doble embrague húmedo, se utiliza un formato especial del volante motor bimasa. La diferencia básica con respecto al formato estándar reside en el diseño del lado secundario. No se ha diseñado como masa basculante con superficie de fricción integrada, sino en forma de brida. Transmite el par motor a través de un engranaje al embrague doble.

Este dentado funciona solo dentado funciona solo en condiciones óptimas, cuando la caja de cambios está instalada prácticamente sin desalineación con el motor.

En el montaje de la caja de cambios, unos manguitos de paso dañados, deformados o que faltan, así como componentes atascados en el área de la superficie de atornillado, pueden provocar una desviación angular o radial. El dentado presentará una carga muy elevada, lo que a largo plazo puede causar un deterioro prematuro y molestos ruidos en reposo.

En la sustitución del ZMS, Schaeffler Automotive Aftermarket recomienda tener en cuenta los siguientes puntos:

- Sustituir siempre el cojinete piloto (incluido en el embalaje del nuevo volante motor bimasa)
- Limpiar la guía y el engranaje del embrague doble y comprobar el desgaste; sustituir en caso de deterioro
- Aplicar un poco de grasa para alta temperatura en el engranaje del volante motor bimasa (Fig. 1). La selección del lubricante se realiza preferentemente en base a la información del fabricante del vehículo. Si no hay información al respecto, se puede utilizar una grasa de alto rendimiento para temperatura y resistente al paso del tiempo con MoS_2 (p. ej., Castrol Olista Longtime 2/3)
- Si los casquillos de centraje están dañados o faltan, deben sustituirse
- Comprobar si la chapa intermedia está en la posición correcta en el motor y sustituir en caso de deterioro
- Realizar el montaje y desmontaje de la caja de cambios solo con un elevador adecuado, unir manualmente el motor y la caja de cambios, hasta que las carcasas entren en contacto en toda la superficie, y atornillarlos a continuación

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Schaeffler Iberia S.L.U.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
Teléfono: +34 91 658 66 86
Fax: +34 91 658 66 81
www.schaeffler-aftermarket.es

Situación 06.2016 **LuK 0063** Salvo modificaciones técnicas
Las referencias de OE se citan únicamente con fines comparativos
© 2016 Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET