



SERVICE INFO – LuK 0063

הנחיה בטרם התקנה

גלגל תנופה כפול מסה (DMF) עבור תיבות היילוכים בעלות מצמד כפול "רטוב"



איור 1: יש לספק כמות גריז על שיני ההזחה הפנימיות של גלגל התנופה כפול המסה (DMF) בכל פעם שמבצעים תיקון כלשהו ומסירים אותו

יצרני הרכב:

אודי

סיאט

סקודה

פולקסווגן

LuK DMF מק"ט 090 415 0711

טו - : 09 415 0723

09 415 0727

09 415 0732

09 415 0736

09 415 0740

09 415 0744

כאשר מחליפים את גלגל התנופה כפול המסה (DMF) או בשפיר אוטומוטיב אפטרמרקט ממליצים לשים לב לדברים הבאים:

- ובה להחליף את מיסב המרכז בכל החלפת גלגל תנופה כפול (המיסב נכלל בסט החדש)
- יש להקפיד על ניקוי פני ההובלה ושיני ההזחה של המצמד הכפול וכן לבדוק אותם לשחיקה, יש להחליף במידה ויש עליהם נזק כלשהו
- מרח משחת סיכה המיועדת לטמפרטורות גבוהות על שיני גלגל התנופה הכפול (איור 1). את חומר הסיכה יש לבחור בהתאמה לדרישות יצרן הרכב וכן להתאימה לאזור על פי הערכים אשר נדרשים על ידו. במידה ולא מסופק מידע אחר, ניתן להשתמש במשחת סיכה בעלת יכולת עבודה בסביבת טמפרטורה גבוהה, בעלת ביצועים גבוהים ובעלת חומר מונע התיישנות מסוג MoS2 (לדוגמא: Castrol Olistra Longtime 3 או 2)
- חובה להחליף או להוסיף במידה ונמצא שרזול מתאם חסר או לא תקין
- וודא כי פלטת ההפרדה בין המנוע לתיבת ההילוכים נמצאת במקומה וכי אין עליה שום נזקים, החלף במידת הצורך
- יש להשתמש אך ורק בכלי המתאים לצורך ההרמה וההורדה של תיבת ההילוכים בעת הפירוק וההרכבה, הצמד את תיבת ההילוכים אל המנוע בצורה ידנית עד אשר יש מגע מלא בניהן, רק לאחר מכן יש להתחיל ולבצע את הידוק הברגים למקומם

שים לב יש לוודא קיום הנחיות יצרן הרכב בנושא זה!

רוצים לדעת יותר?

צלצלו: 972-4-8114146

או במייל: zafir.egozi@schaeffler.com

www.schaeffler-aftermarket.com

ברכבים בעלי תיבות היילוכים בעלות מצמד כפול "רטוב" משתמשים בגלגל תנופה כפול מסה (DMF) בעל תצורה ייחודית. גלגל תנופה כפול ייחודי זה שונה בתצורה מגלגל התנופה הכפול הסטנדרטי בעיקר בתכנון צד הפעולה של המסה המשנית שלו. הוא איננו מסודר כפי שמסודר גלגל תנופה כפול רגיל בעל שטח חיכוך משולב, אלא בצורה של ששטח החיכוך הינו תוספת (פלאנץ' נוסף). גלגל תנופה מסוג זה מעביר את המומנט מהמנוע דרך חיבור שיני ההזחה של דיסק המצמד הכפול.

שיני ההזחה הללו פועלות תחת התנאים האופטימליים רק כאשר תיבת ההילוכים מהודקת למקומה על המנוע בהתאמה כמעט מושלמת.

כאשר שרזולי המיקום ניזוקים, מעוותים או פשוט אינם כמו גם רכיבים או חלקים אשר נלכדו בשטח הידוק או בסיסת שטח הידוק הברגים עלול להיווצר חוסר מירכוז של תיבת ההילוכים בזמן הרכבתה למקום. דבר זה גורם לשיני ההזחה להיות בעומס גבוה מאוד, אשר בזמן הארוך יותר עלול לשחיקה מוקדמת ולאו לרעשים מציקים ומעצבנים בזמן פעולת המנוע בסרק.

LuK 0063

