



SERVIZIO INFORMAZIONE

Indicazioni per il montaggio

Volano a doppia massa per doppia frizione a bagno d'olio

Produttore: Audi
Seat
ŠKODA
Volkswagen

LuK volano
doppia
massa: 415 0711 09
415 0723 09
415 0727 09
415 0732 09
415 0736 09
415 0740 09
415 0744 09



Figura 1: ingrassare sempre leggermente la dentatura interna del volano a doppia massa ad ogni intervento di riparazione

Nei veicoli con doppia frizione a bagno d'olio viene utilizzato un tipo speciale di volano a doppia massa. La differenza sostanziale rispetto al volano standard consiste nella configurazione della massa secondaria. Questa non è strutturata come massa oscillante con superficie d'attrito integrata, ma ha la forma di una flangia e trasmette la coppia motore alla doppia frizione tramite la dentatura.

L'accoppiamento di denti lavora quindi in condizioni ottimali se il cambio viene montato sul motore con il minimo spostamento possibile.

Durante il montaggio del cambio, boccole danneggiate, deformate o mancanti, nonché componenti inceppati nella zona della superficie di avvitemento possono comportare uno spostamento angolare o radiale. L'accoppiamento di denti viene perciò sottoposto ad una eccessiva sollecitazione, causando, alla lunga, una precoce usura e fastidiosi rumori al minimo.

Per la sostituzione del volano a doppia massa Schaeffler Automotive Aftermarket consiglia di seguire la seguente procedura:

- Sostituire sempre il cuscinetto pilota (incluso nella confezione del nuovo volano a doppia massa)
- Pulire i perni di guida e la dentatura della doppia frizione e verificarne l'usura, sostituire se danneggiati
- Applicare una leggera quantità di grasso resistente ad alte temperature sulla dentatura del volano a doppia massa (figura 1). La scelta del lubrificante è da farsi in base alle indicazioni del produttore del veicolo. Qualora non fossero disponibili tali informazioni, è possibile utilizzare un grasso per alte prestazioni resistente alla temperatura e all'invecchiamento con MoS₂ (ad es. Castrol Olista Longtime 2 o 3)
- Sostituire le boccole danneggiate o mancanti
- Verificare la corretta posizione della staffa di separazione del motore e sostituire se danneggiata
- Eseguire lo smontaggio e il montaggio del cambio solo con un dispositivo di sollevamento adatto, introdurre motore e cambio manualmente fin quando gli alloggiamenti sono a completo contatto, avvitare i componenti l'un l'altro solo in questa fase

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Italia S.r.l.
Via Dr. Georg Schaeffler, 7 • 28015 Momo (NO)
automotiveaftermarket.it@schaeffler.com
<http://www.schaeffler-aftermarket.it> • <http://www.schaeffler.it>



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET