



Service-Info

Montage-instructie

Tweedelig vliegwiel voor natte dubbele koppeling

Fabrikanten: Audi:
Seat
ŠKODA
Volkswagen

Tweedelig
vliegwiel
van LuK: 415 0711 09
415 0723 09
415 0727 09
415 0732 09
415 0736 09
415 0740 09
415 0744 09

Bij auto's met natte dubbele koppeling wordt een aparte uitvoering van het tweedelig vliegwiel gebruikt. Het wezenlijke verschil met de standaarduitvoering is de vormgeving van de secundaire zijde.

Deze is niet uitgevoerd als vliegwielmassa met geïntegreerd wrijvingsoppervlak maar in de vorm van een flens. Deze leidt het motorkoppel via een vertanding verder naar de dubbele koppeling.

Deze verbinding werkt alleen dan onder optimale omstandigheden, wanneer de transmissie nagenoeg foutloos uitgelijnd aan de motor is bevestigd.

Bij de montage van de transmissie kunnen beschadigde, vervormde of ontbrekende pasbussen evenals vastgeklemden onderdelen bij het opschroefvlak leiden tot een hoek- of radiale verschuiving. De vertanding wordt hierbij zeer sterk belast, wat op den duur kan leiden tot voortijdige slijtage en storende geluiden bij stationair toerental.



Fig.1: De binnenvtanding van het tweedelig vliegwiel moet bij elke reparatie licht worden ingevet

Bij het vervangen van het tweedelig vliegwiel adviseert Schaeffler Automotive Aftermarket op de volgende punten te letten:

- Vervang in principe het pilotlager (meegeleverd in de verpakking van het nieuwe tweedelige vliegwiel)
- Reinig de geleidingspen en de vertanding van de dubbele koppeling en controleer deze op slijtage; bij beschadiging moeten deze worden vervangen
- Breng wat hittebestendig vet aan op de vertanding van het tweedelig vliegwiel (Fig. 1). Bij de keuze van het smeermiddel moet altijd rekening worden gehouden met de instructies van de autofabrikant. Als er geen informatie beschikbaar is, kan een temperatuur- en verouderingsbestendig hoogwaardig vet met MoS₂ (bijv. Castrol Olisto Longtime 2 of 3) worden gebruikt
- Beschadigde of ontbrekende pasbussen moeten worden vervangen
- Controleer of de tussenplaat van de motor goed is geplaatst en vervang deze bij beschadiging
- Voer de de- en montage van de transmissie enkel uit met een geschikte krik
- Voeg motor en transmissie met de hand samen tot de behuizingen elkaar over het hele oppervlak raken en schroef ze dan pas aan elkaar vast

Neem altijd de aanwijzingen van de autofabrikant in acht.

SAAM_BNL@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.be
www.schaeffler-aftermarket.nl



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET