INFORMACIÓN DE SERVICIO

Embragues de dos discos para vehículos comerciales

Diseño diferente del buje

LuK RepSet: 640 3006 18
640 3008 18
640 3012 18
640 3025 18
640 3027 18
640 3038 18

En las referencias indicadas anteriormente, existen diferentes diseños para los bujes de los discos de embrague en función del fabricante del embrague (Fig. 1).

En los embragues de dos discos LuK (Fig. 2), los bujes de ambos discos de embrague corresponden al engranaje del eje de entrada de la caja de cambios.

Los embragues de dos discos de otros fabricantes (Fig. 3) pueden ir equipados con un disco de embrague, que presenta un perfil del buje prolongado. La transmisión de fuerza del segundo disco de embrague no se efectúa en este caso a través del buje sobre el eje de entrada de la caja de cambios, sino que pasa a través de un engranaje interno al buje del primer disco de embrague.

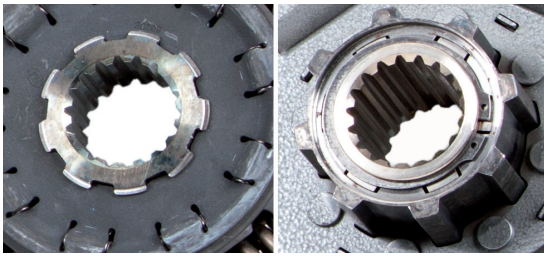

Fig. 1: Buje LuK (izda.), buje de otro fabricante (dcha.)

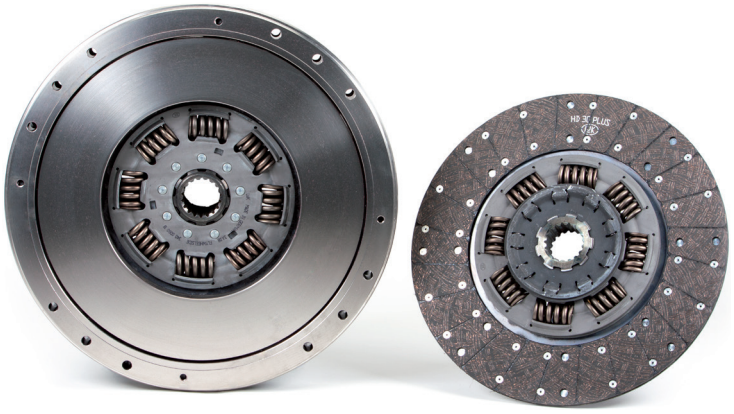

Fig. 2: Embragues de dos discos LuK con los mismos perfiles del buje

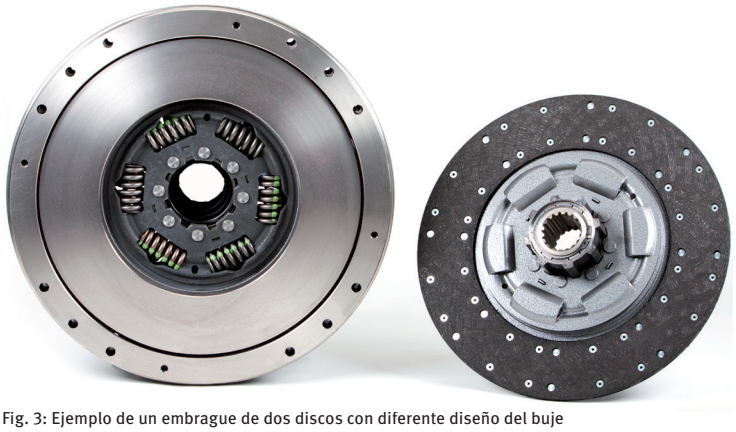

Fig. 3: Ejemplo de un embrague de dos discos con diferente diseño del buje

En la sustitución del embrague se pueden colocar los LuK RepSet mencionados anteriormente para los vehículos indicados en el catálogo, incluso si anteriormente se había instalado un embrague con perfil del buje largo.

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Schaeffler Iberia S.L.U.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
Teléfono: +34 91 658 66 86
Fax: +34 91 658 66 81
www.schaeffler-aftermarket.es

Situación 12.2015 **LuK 0066** Salvo modificaciones técnicas
Las referencias de OE se citan únicamente con fines comparativos
© 2015 Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET