



## SERVIZIO INFORMAZIONE



# Frizioni a doppio disco per veicoli industriali

## Vari design del mozzo

RepSet LuK	640 3006 18
	640 3008 18
	640 3012 18
	640 3025 18
	640 3027 18
	640 3038 18

Nelle applicazioni sopra citate, a seconda del costruttore della frizione, sono disponibili mozzi di diverse forme costruttive per i dischi frizione (figura 1).

Nelle frizioni a doppio disco LuK (figura 2) i mozzi dei due dischi frizione corrispondono alla dentatura dell'albero di entrata del cambio.

Le frizioni a doppio disco di altri costruttori (figura 3) possono essere provviste di un disco frizione con un profilo del mozzo sporgente. La trasmissione della forza del secondo disco frizione, in questo caso, non avviene mediante il mozzo sull'albero di entrata del cambio, ma tramite la dentatura esterna del disco frizione libero.

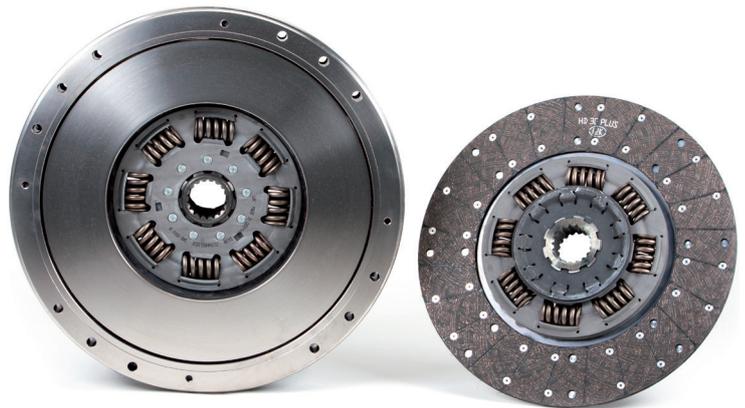


Figura 2: frizione a doppio disco LuK con uguale profilo del mozzo

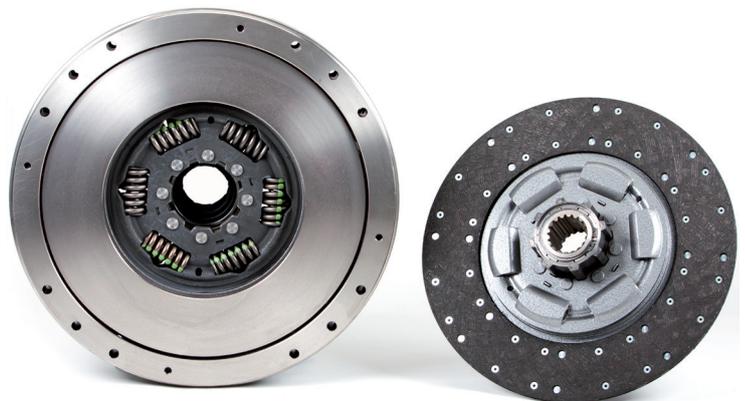


Figura 3: esempio di una frizione a doppio disco con design del mozzo diverso

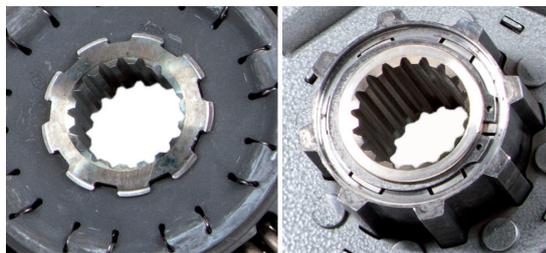


Figura 1: mozzo LuK (sinistra), mozzo di un altro costruttore (destra)

Quando si sostituisce la frizione è possibile utilizzare i RepSet LuK sopra menzionati per i veicoli indicati nei cataloghi anche se in precedenza era stata montata una frizione con profilo mozzo sporgente.

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Italia S.r.l.  
Via Dr. Georg Schaeffler, 7 • 28015 Momo (NO)  
automotiveaftermarket.it@schaeffler.com  
<http://www.schaeffler-aftermarket.it> • <http://www.schaeffler.it>

