



SERVICE INFO – LuK 0068



Πληροφορία τοποθέτησης

Δίσκος συμπλέκτη με αποσβεστήρα 6 ελατηρίων και πλάκα πίεσης Ø 430 mm

Δίσκοι συμπλέκτη

LuK: 343 0150 10, 343 0182 10,
343 0192 10, 343 0194 10,
343 0197 10, 343 0202 10,
343 0203 10, 343 0204 10,
343 0205 10, 343 0206 10,
343 0207 10, 343 0208 10,
343 0209 10, 343 0210 10,
343 0211 10, 343 0212 10,
343 0213 10, 343 0215 10,
343 0217 10, 343 0220 10,
343 0221 10, 343 0222 10,
343 0227 10, 343 0228 10,
343 0229 10, 343 0238 10



Εικόνα 2: Τα δεματικά είναι τοποθετημένα μεταξύ των τερματικών πείρων και του περιβλήματος συμπλέκτη



Εικόνα 1: Δεματικό

Οι δίσκοι συμπλέκτη που αναφέρονται παραπάνω δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε συνδυασμό με παλιές πλάκες πίεσης, εκτός εάν πρώτα στερεωθούν με δεματικά (εικ. 1) πριν την αφαίρεση. Αυτό αφορά όλους του συμπλέκτες pull-type, ανεξαρτήτων κατασκευαστή, με διάμετρο πλάκας πίεσης 430 mm και επίπεδα ελάσματα χτενιών.

Τα δεματικά είναι τοποθετημένα μεταξύ των τερματικών πείρων και του περιβλήματος συμπλέκτη (εικ. 2). Χρησιμοποιήστε δεματικά τα οποία έχουν ήδη αφαιρεθεί και αφήστε τα στο πλάι μετά την τοποθέτηση της καινούριας πλάκας πίεσης ή αυτοσχέδια δεματικά με διατομή 2 έως 3 mm. Μόλις τοποθετηθεί ο συμπλέκτης, πρέπει να αφαιρέσετε ξανά τα δεματικά.

Σημείωση:

Οι καινούριες πλάκες πίεσης έχουν ήδη στερεωθεί με τέσσερα δεματικά.

Αν ο συμπλέκτης αφαιρεθεί χωρίς να τοποθετηθούν πρώτα τα δεματικά, η πλάκα πίεσης θα ολισθήσει κατά μήκος ολόκληρης της διαδρομής λειτουργίας προς τον κινητήρα. Σε αυτή την περίπτωση, τα άκρα των χτενιών θα διασταλούν τόσο πολύ μέσα στο περίβλημα του συμπλέκτη κατά την τοποθέτηση που θα έρθουν σε επαφή με τον στρεπτικό αποσβεστήρα ή/και τον κινητήριο δίσκο. Το γεγονός αυτό θα προκαλέσει ζημιά, η οποία θα δημιουργήσει προβλήματα αποσύμπτυξης κατά τη λειτουργία.

Προσοχή στις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος!

Ζητάτε περισσότερα; Μπορούμε να βοηθήσουμε!

schaefflergr@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.gr



SCHAEFFLER

REP>XPERT

LuK 0068