



SERVICE INFO – LuK 0068



Asennusohjeet

Kytkinlevy 6-jousisella vaimentimella ja Ø 430 mm painelevy

LuK-kytkinlevyt:

343 0150 10, 343 0182 10,
343 0192 10, 343 0194 10,
343 0197 10, 343 0202 10,
343 0203 10, 343 0204 10,
343 0205 10, 343 0206 10,
343 0207 10, 343 0208 10,
343 0209 10, 343 0210 10,
343 0211 10, 343 0212 10,
343 0213 10, 343 0215 10,
343 0217 10, 343 0220 10,
343 0221 10, 343 0222 10,
343 0227 10, 343 0228 10,
343 0229 10, 343 0238 10



Kuva 2: Aseta asennussangat tappien ja kytkinkotelon väliin



Kuva 1: Asennussanka metallilangasta

Edellä esitettyjä kytkinlevyjä voidaan käyttää yhdessä jo käytettyjen painelevyjen kanssa vain siinä tapauksessa, että nämä on ennen irrotusta varmistettu 4:llä asennussangalla (kuva 1). Tämä koskee valmistajasta riippumatta kaikkia vetotyyppisiä kytkimiä, joiden painelevyn halkaisija on 430 mm ja joiden lautasjousen kärjet ovat suorat.

Asennussangat asetetaan tappien ja kytkinkotelon väliin (kuva 2). Tähän voidaan käyttää uuden painelevyn asennuksesta jääneitä sankoja tai 2 - 3 mm paksuisesta metallilangasta itse valmistettuja sankoja. Kytkimen asennuksen jälkeen on asennussangat poistettava.

Huomio:

Uudet painelevyt on jo varmistettu neljällä asennussangalla.

Jos kytkin irrotetaan asennussankoja käyttämättä, siirtyy painelevy liikeradallaan moottorin suuntaan. Lautasjousen kärjet menevät tällöin liian pitkälle kytkinkoteloon ja voivat asennuksen yhteydessä koskettaa vääntövarähtelynvaimentimeen tai vääntiölevyyn. Tästä seuraa vaurioita, jotka aiheuttavat kytkimen irrotusongelmia.

Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita!

Haluatko tietää enemmän? Voimme auttaa!

Schaeffler Finland OY
Tel. +358 (0)207 36 6204
Fax +358 (0)207 36 6205
info.fi@schaeffler.com
www.schaeffler.fi



LuK 0068