



Service-Info



Montage-instructie

Koppelingsplaat met 6-veers demper en drukplaat met $\varnothing$ van 430 mm

LuK-
koppelings-
platen:

343 0150 10, 343 0182 10,
343 0192 10, 343 0194 10,
343 0197 10, 343 0202 10,
343 0203 10, 343 0204 10,
343 0205 10, 343 0206 10,
343 0207 10, 343 0208 10,
343 0209 10, 343 0210 10,
343 0211 10, 343 0212 10,
343 0213 10, 343 0215 10,
343 0217 10, 343 0220 10,
343 0221 10, 343 0222 10,
343 0227 10, 343 0228 10,
343 0229 10, 343 0238 10



Fig. 1: Montagebeugel van draad

Bovenstaande koppelingsplaten kunnen alleen met eerder gebruikte drukplaten worden gecombineerd wanneer deze voor de demontage met 4 montagebeugels (Fig. 1) zijn geborgd.

Het gaat hierbij om alle getrokken koppelingen met een drukplaatdiameter van 430 mm en rechte diafragmaveertongen, ongeacht de fabrikant.



Fig. 2: De montagebeugels worden tussen de getrapte bout en het koppelingshuis geplaatst

De montagebeugels worden tussen getrapte bout en koppelingshuis geplaatst (Fig. 2). Hiervoor kunnen de beugels worden gebruikt die na montage van een drukplaat zijn bewaard of zelf vervaardigde beugels van draden met een dikte van 2 tot 3 mm.

Na het monteren van de koppeling moeten de montagebeugels weer worden verwijderd.

Let op:

Nieuwe drukplaten zijn al met vier montagebeugels geborgd.

Als de koppeling zonder montagebeugels wordt gedemonteerd, verschuift de drukplaat over de volledige arbeidsslag in de richting van de motor. De diafragmaveertongen staan vervolgens zo ver in het koppelingshuis dat ze bij de montage de torsiedemper of de aandrijfplaat raken. Hierdoor ontstaan beschadigingen die tijdens het gebruik leiden tot problemen bij het ontkoppelen.

Neem altijd de aanwijzingen van de autofabrikant in acht.

SAAM_BNL@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.be
www.schaeffler-aftermarket.nl



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET