



SERVICE INFO – LuK 0068



Monteringsanvisningar

Kopplingslamell med dämpare med sex fjädrar och tryckplatta Ø 430 mm

Kopplingslameller
från LuK:

343 0150 10, 343 0182 10,
343 0192 10, 343 0194 10,
343 0197 10, 343 0202 10,
343 0203 10, 343 0204 10,
343 0205 10, 343 0206 10,
343 0207 10, 343 0208 10,
343 0209 10, 343 0210 10,
343 0211 10, 343 0212 10,
343 0213 10, 343 0215 10,
343 0217 10, 343 0220 10,
343 0221 10, 343 0222 10,
343 0227 10, 343 0228 10,
343 0229 10, 343 0238 10



Bild 2: Monteringsbyglarna sätts in mellan stegbultarna och kopplingshuset



Bild 1: Monteringsbygel av tråd

De ovan angivna kopplingslamellerna kan endast kombineras med redan använda tryckplattor, om de låses med fyra monteringsbyglar före demontering (Bild 1). Detta gäller samtliga angivna kopplingar med en diameter om 430 mm på tryckplattan och raka solfjädrar, utan hänsyn till fabrikat.

Monteringsbyglarna sätts in mellan stegbultarna och kopplingshuset (Bild 2). Använd byglar som har blivit över och lagts åt sidan efter tidigare montering av en ny tryckplatta, eller som du har tillverkat själv av tråd med tjocklek om 2 - 3 mm.

När kopplingen har monterats skall byglarna tas bort igen.

OBS:

Nya tryckplattor är redan säkrade med fyra monteringsbyglar.

Om kopplingen tas bort utan monteringsbyglarna, förflyttar sig tryckplattan i hela sin driftslängd i riktning mot motorn. Spetsarna på solfjädrarna kommer då att sticka så djupt in i kopplingshuset, att de ligger an mot torsionsdämpare och/eller medbringarring vid montering. Detta medför skador som leder till driftsstörningar vid urkoppling.

Följ fordonstillverkarens anvisningar!

Vill du veta mer? Vi kan hjälpa dig!

Schaeffler Automotive Aftermarket c/o
Schaeffler Sverige AB
Tel. +46 (0)8 595 109 00
aftermarket.neu@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.com

