



SERVICE INFO – LuK 0069

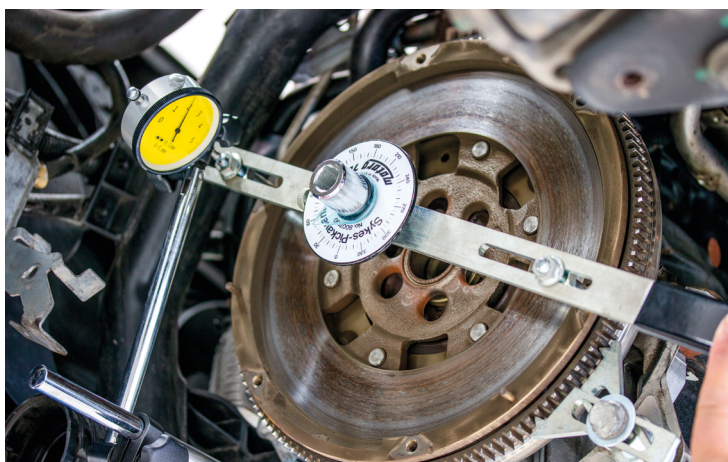


Dijagnosticiranje zvukova

Zamjena zamašnjaka podijeljene mase tek nakon detaljne kontrole

Tijekom dijagnosticiranja problema u području pogonskih sklopova vozila, vrlo se često sumnja na kvar zamašnjaka podijeljene mase. Navedeno se osobito odnosi na nedostatke u vidu pojave neželjenih zvukova ili buke, što se uvijek iznova pripisuje neispravnosti zamašnjaka podijeljene mase. Ipak, u mnogim je slučajevima pravi uzročnik problema neispravnost ili kvar nekog drugog sastavnog dijela ili sustava vozila.

Stoga je postavljanju dijagnoze i otklanjanju kvara potrebno pristupiti s dozom opreza. Kako bi se minimizirala mogućnost postavljanja pogrešne dijagnoze, potrebno je izvršiti niže navedene provjere i otkloniti neke od mogućih uzročnika nedostatka. Tek ukoliko navedene mjere ne donesu nikakvo poboljšanje, preostaje mogućnost zamjene ZPM.



DMF specijalni alat, kataloški broj: 400 0080 10

U slučaju pojave neželjenih zvukova/buke prilikom pokretanja (paljenja) motora:

- Provjeriti/iščitati memoriju grešaka upravljačke jedinice motora
- Prekontrolirati ispravnost baterije vozila pod opterećenjem (pomoću odgovarajućeg dijagnostičkog uređaja)
- Izmjeriti pad napona na minus odnosno plus vodu ožičenja
- Provjeriti spoj minus voda (mase) i karoserije (stanje ožičenja, korozija, moment pritezanja)
- Provjeriti ispravnost elektropokretača (anlasera):
 - Elektropokretač mora postizati optimalan broj okretaja za pokretanje motora (npr. min. 300 min⁻¹)
 - Stanje zuba zupčanika za pokretanje motora mora biti uredno i bez oštećenja
 - Klizno-vijčani mehanizam za uključivanje/uzublivanje zupčanika za pokretanje motora mora biti potpuno ispravan

- Provjeriti ispravnost glavnih i letećih ležajeva koljenastog vratila, ležajeva mjenjača, diferencijala itd.
- Provjeriti ispravnost pogona pomoćnih agregata (stanje nateznih/skretnih remenica, prigušne remenice koljenastog vratila, jednosmjerne remenice alternatora itd.)

U slučaju pojave neželjenih zvukova/buke u praznom hodu ili pri djelomičnom opterećenju:

- Provjeriti/iščitati memoriju grešaka upravljačke jedinice motora
- Provjeriti sustav pripreme i paljenja smjese zraka i goriva (razvod faze paljenja, injektor, ventili, kompresija)
- Provjeriti stanje nosača motora i mjenjača, stanje ispušnog sustava, ovjesa, istrošenost pneumatika (guma)
- Provjeriti stanje zuba ozubljenja višedijelnih pogonskih vratila (poluosovina)
- Provjeriti stanje kardanskog vratila i povezanih dijelova i sklopova
- Provjeriti stanje utega i gumenih prigušivača za ublažavanje vibracija



U slučaju pojave neželjenih zvukova/buke prilikom gašenja motora:

- Provjeriti/iščitati memoriju grešaka upravljačke jedinice motora
- Provjeriti funkciju/zatvaranje prigušne zaklopke (klapne gasa) prilikom gašenja motora
- Provjeriti stupanj začađenja/onečišćenja usisne grane
- Provjeriti stanje/funkciju EGR ventila
- Provjeriti razinu ulja u mjenjaču

Provjere s demontiranim mjenjačem:

- Provjeriti duljinu vijaka za učvršćenje potisne ploče na zamašnjak
- Provjeriti stanje vodljivog (pilot) ležaja
- Provjeriti aksijalnu zračnost pogonskog (spojničkog) vratila mjenjača
- Provjeriti stanje čahura (piksni) za centriranje mjenjača na bloku motora
- Provjeriti stanje potisnog ležaja spojke
- Izvršiti kontrolno mjerenje zamašnjaka uz pomoć LuK specijalnog alata 400 0080 10 (pregled dozvoljenih tolerancija potražite na www.repxpert.com)

Pridržavajte se uputa proizvođača vozila!

Želite saznati više? Možemo Vam pomoći!

Schaeffler Hrvatska d.o.o.

Tel.: +385 1 3701 944

Fax: +385 1 3764 473

info.hr@schaeffler.com

www.schaeffler.hr/aftermarket

LuK 0069



FAG



SCHAEFFLER

REP>XPERT