

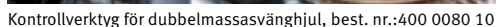


Byte av dubbelmassasvänghjul först efter grundlig genomgång

För att isolera felet bör man först kontrollera följande punkter och avhjälpa ev. fel. Om oljudet fortfarande finns kvar kan ett byte av dubbelmassasvänghjulet vara aktuellt.

- Läs av fellogg och mätdata
- Kontrollera batteriet vid belastning (med lämplig diagnosutrustning)
- Mät spänningsförlusten i ledningarna för jord och spänningstillförsel
- Kontrollera huvudjordningspunkten (korrosion, åtdragningsmoment)
- Kontrollera funktionen hos startmotorn (t. ex. motorvarvtal åtminstone 300 varv/min⁻¹)
- Kontrollera lager i motor och växellåda
- Kontrollera hjälppaggregatdriften (t. ex. spännare, frinavremskiva, generatorfrinav)

- Läs av fellogg och mätdata
- Kontrollera luft-bränsleblandning och tändning
- Kontrollera däckförlitning, hjulupphängning, avgassystem och växellåda
- Kontrollera splines på drivaxeln (om det finns flera komponenter)
- Kontrollera kardanaxeln med tillhörande komponenter
- Kontrollera att balanseringsvikter sitter fast



- Läs av fellogg och mätdata
- Kontrollera att insugningsspjället stängs då motorn stängs av
- Kontrollera nedsoptning i insugningssystemet
- Kontrollera att EGR-ventilen fungerar
- Kontrollera oljenivån i växellådan

- Längd hos tryckplattans skruvar (allt för långa skruvar blockerar dubbelmassavänghjulet)
- Styrlager
- Axialspel hos växellådans ingångsaxel (enl. fordonstillverkarens data)
- Passbussningar på motorflänsen
- Inkopplings- eller uttrampningslager
- Kontrollera dubbelmassavänghjulet med kontrollverktyg best. nr.: 400 0080 10 (för mätvärden se: www.repxpert.com)

Vill du veta mer? Vi kan hjälpa dig!

Schaeffler Automotive Aftermarket c/o
Schaeffler Sverige AB
Tel. +46 (0)8 595 109 00
aftermarket.neu@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.com