



SERVICE INFO – LuK 0070



Centrální vypínací mechanismus 510 0177 10

Poznámky k odvzdušnění

Výrobci vozidel: Audi
Ford
Seat
Škoda
VW

Obj. č.: 510 0177 10

Aktuální přiřazení viz katalog dílů

Po výměně centrálního vypínacího mechanismu 510 0177 10 se musí hydraulický systém odvzdušnit. Přitom musí být zachováno speciální pořadí, protože by mohlo dojít k poškození vypínacího systému.

Odvzdušnění centrálního vypínacího mechanismu se doporučuje provádět v následujících krocích:

1. Nádržku brzdové kapaliny naplňte brzdovou kapalinou až po značku „max“
2. Spojkový pedál nastavte na horní doraz
3. Připojte zařízení pro plnění a odvzdušnění brzd
4. Sundejte ochrannou krytku z odvzdušňovacího šroubu v místě připojení centrálního vypínacího mechanismu a zde potom nasadte hadičku odvzdušňovací láhve
5. Zapněte odvzdušňovací zařízení a nastavte pracovní tlak 2,0 bary



Centrální vypínací mechanismus 510 0177 10 se musí odvzdušnit podle tohoto postupu

6. Odvzdušňovací šroub uvolněte o 1/4 otáčky a nechte vytéci asi 100 cm³ brzdové kapaliny
7. Při povoleném odvzdušňovacím šroubu rukou asi 15-20krát velmi rychle stlačte pedál spojky (asi 2 stlačení za sekundu).
Pedál spojky přitom musí vždy dosáhnout dolní a horní doraz. Pokud se tento pokyn nedodrží, může centrální vypínací mechanismus prasknout!
8. Uzavřete odvzdušňovací šroub
9. Vypněte zařízení pro odvzdušnění a snižte pracovní tlak v zařízení
10. Spojkový pedál asi 10krát pomalu stlačte a přitom zkontrolujte funkci vypínacího mechanismu

Dbejte na pokyny výrobce vozidla!

Chcete vědět víc? Můžeme vám pomoci!

Schaeffler CZ s.r.o.

Tel. +420 267 298 601-7

Hotline +420 602 240 554

aftermarket.cz@schaeffler.com

www.schaeffler-aftermarket.cz

LuK 0070



SCHAEFFLER
REP>XPERT