# SERVICE INFO – LuK 0070

# Гидравлический выжимной подшипник 510 0177 10

## Рекомендации и удаление воздуха из системы

Автопроизводители: Audi
Ford
Seat
Škoda
VW

Артикульный номер: 510 0177 10

Для точного подбора используйте каталог

После замены гидравлического выжимного подшипника 510 0177 10, необходимо удалить воздух из гидравлической системы. При проведении данной работы необходимо пошагово следовать инструкции, т.к. в ином случае узел может быть поврежден.

Воздух должен быть удалён из гидравлического выжимного подшипника 510 0177 10 в соответствии с инструкциями.

Рекомендуется удалить воздух следуя определенным шагам:

1. Заполните бачек системы тормозной жидкостью до отметки «max».
2. Установите педаль сцепления в верхнее положение
3. Подсоедините устройство для заполнения жидкостью и устранения воздуха
4. Удалите защитный колпачек с штуцера прокачки в месте соединения гидравлического выжимного подшипника и подсоедините магистраль емкости для слива жидкости.
5. Включите устройство для прокачки с установленным рабочим давлением в 2.0 bar
6. Открутите штуцер для прокачки на 1/4 и слейте 100 см$^3$ тормозной жидкости в резервуар
7. При откученном штуцере нажмите на педаль сцепления 15-20 раз рукой очень быстро (2 нажатия в секунду). Педаль сцепления должна всегда доходить до крайнего ниженго и крайнего верхнего положения. Если не следовать рекомендациям, узел может лопнуть!
8. Закрутите штуцер для прокачки
9. Выключите устройство для прокачки и стравите рабочее давление в магистрали
10. Медленно нажмите педаль сцепления 10 раз пока не почувствуете правильную работу узла выключения сцепления

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

**Вас интересует больше? Мы можем помочь!**
ООО „Шэффлер Руссланд“
Телефон: +7 (495) 737-76-60
Факс: +7 (495) 737-76-61
info.ru@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.ru

Выпуск 11.2016 **LuK 0070** Техническая информация может меняться
Номера оригинального оборудования приводятся только в справочных целях
© 2016 Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG