



SERVICE INFO – LuK 0072



Montážní pokyny

Spojková lamela s větším průměrem

Výrobce: Citroën
Peugeot
Toyota

Modely: C1
107
Aygo

Rok výroby: od 2005

Motor: KGB10
1KR-FE



Obrázek 1: Po výměně spojky musí být nastavena vůle pedálu

Aktuální přiřazení viz katalog dílů

U výše uvedených vozidel byl v průběhu výrobního procesu zvětšen průměr spojkové lamely ze 180 mm na 190 mm. Vzhledem k této změně byly všechny dotčené LuK RepSet přenastaveny na větší spojkové lamely.

Pokud se nahrazuje spojková lamela s průměrem 180 mm odpovídající sadou LuK RepSet se spojkovou lamelou s průměrem 190 mm, je třeba dodržet následující body:

- Vypínací páku a vysouvací vidlici zkontrolujte z hlediska opotřebení. Díly se stopami opotřebení je nutné vyměnit. Schaeffler Automotive Aftermarket vždy doporučuje vyměňovat vypínací vidlici
- Protože se v důsledku montáže nové spojky mohl záběrový bod posunout až o 15 - 20 mm, musíte po opravě vždy zkontrolovat vůli pedálu spojky a případně ji nastavit podle pokynů výrobce vozidla. Po opravě byste měli kontrolovat nastavení nejméně jednou za 15 000 km. Při špatném nastavení se podstatně zkracuje životnost spojky

Pokud nejsou pro nastavení k dispozici informace od výrobce vozidla, můžete vůli spojkového pedálu zkontrolovat a seřídit v následujících krocích:

- Umístěte pravítko, jak je znázorněno na obrázku 1
- Stiskněte rukou nízkou silou (15 - 20 N) spojkový pedál z klidové polohy k prvnímu znatelnému odporu a změřte dráhu pedálu mezi těmito dvěma body
- Změřená dráha musí být 23 mm $\pm$ 1 mm
- V případě, že je vypočtená hodnota mimo tolerance, musíte nastavit vůli na lanku spojky na požadovaný rozměr
- Pedál spojky potom může stát o trochu výše než brzdový pedál

Dbejte na pokyny výrobce vozidla!

Chcete vědět víc? Můžeme vám pomoci!

Schaeffler CZ s.r.o.

Tel. +420 267 298 601-7

Hotline +420 602 240 554

aftermarket.cz@schaeffler.com

www.schaeffler-aftermarket.cz



SCHAEFFLER
REP>XPERT

LuK 0072