



## INFORMAÇÃO DE SERVIÇO



# Volante bimassa para módulos de embraiagem

## Folga livre incrementada no rolamento central

Fabricante: Audi

Modelos: A4, A5, A6, Q5

Transmissão: Caixa manual de 6 velocidades

Nos veículos supramencionados, são utilizados módulos de embraiagem. Estes estão constituídos pela prensa, pelo disco de embraiagem e por um volante bimassa (DMF) com um prato de alinhamento. O módulo é instalado antes da montagem da caixa de velocidades no motor (figura 1) e, posteriormente, o módulo é fixado como um conversor de binário no disco de arrasto do motor.



Fig. 1: Caixa de velocidades com o módulo da embraiagem montado

Enquanto não está aplicado no veículo, existe mais folga no rolamento central da massa secundária, do que num DMF convencional.

O motivo deve-se aos rolamentos modificados das massas. Em comparação com um DMF padrão, o rolamento da massa secundária não se apoia numa sede da massa primária, mas sim no veio primário da caixa de velocidades. Antes da montagem no veículo, encontra-se em falta este apoio do rolamento, sendo por isso que a folga do kit parece excessiva. Apenas se consegue que a folga desapareça quase completamente, aquando da montagem do módulo da embraiagem (figura 2) e da sua introdução através do veio primário da caixa de velocidades.

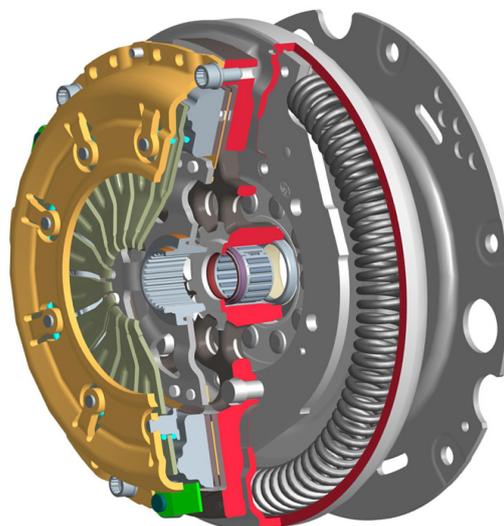


Fig. 2: A massa secundária é introduzida com um rolamento de agulhas no veio primário da caixa de velocidades

Caso sejam observadas diferenças em relação a isto com os DMF de outros fabricantes, tal deve-se ao desenho e não afetam o funcionamento.

Devido à construção e desenho deste tipo de DMF, um teste com a ferramenta especial LuK Art.-No. 400 0080 10 não é possível! Podem ser encontradas mais informações sobre o módulo de embraiagem em: [www.rexpert.es](http://www.rexpert.es)

Observar as indicações do fabricante do veículo.

Schaeffler Iberia S.L.U.  
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100  
Polígono Industrial Sur  
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España  
Telefone: +34 91 658 66 86 Fax: +34 91 658 66 81  
[www.schaeffler-aftermarket.pt](http://www.schaeffler-aftermarket.pt)

