



SERVICE INFO – LuK 0080



Dvouhmotový setrvačník pro spojkové moduly

Zvýšená vůle v ložisku

Výrobce: Audi

Modely: A4, A5, A6, Q5

Převodovka: Manuální šestistupňová převodovka

U výše uvedených vozidel se používají spojkové moduly. Ty se skládají z přitlačného kotouče, spojkové lamely a dvouhmotového setrvačníku s přenosovým plechem.

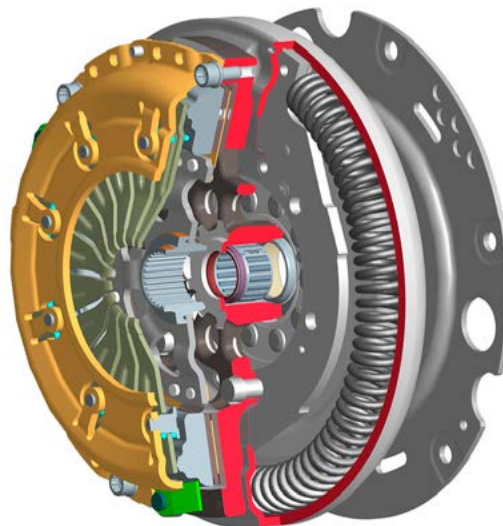
Modul se umístí již před montáží převodovky do zvonu převodovky (obrázek 1) a později se upevní jako měnič točivého momentu na kotouč unašeče motoru.



Obrázek 1: Převodovka s namontovaným spojkovým modulem

V demontované stavu se jeví vůle v ložisku sekundární hmoty větší, než má běžný dvouhmotový setrvačník.

Důvodem toho je změněné uložení obou hmot v ložiscích. Ve srovnání se standardním dvouhmotovým setrvačníkem se neopírá ložisko sekundární hmoty v sedle primární hmoty, ale na vstupní hřídeli převodovky. V demontovaném stavu chybí toto sedlo ložiska a v důsledku toho se jeví vůle jako nepřipustně vysoká. Uložení prakticky bez vůle je dosaženo až tehdy, když je namontován spojkový modul (obrázek 2), který veden prostřednictvím vstupní hřídele převodovky.



Obrázek 2: Sekundární hmota je vedena jehlovým ložiskem na vstupní hřídeli převodovky

Pokud vznikají rozdíly oproti dvouhmotovým setrvačnickům jiných výrobců, tak jsou konstrukčně podmíněné a nejsou relevantní pro funkci spojky.

Na základě uspořádání a konstrukčního tvaru dvouhmotového setrvačníku není možné provádět přezkoušení pomocí speciálního přípravku LuK s obj. č. 400 0080 10! Další informace o spojkových modulech naleznete zde: www.repxpert.cz

Dbejte na pokyny výrobce vozidla!

Chcete vědět víc? Můžeme vám pomoci!

Schaeffler CZ s.r.o.

Tel. +420 267 298 601-7

Hotline +420 602 240 554

aftermarket.cz@schaeffler.com

www.schaeffler-aftermarket.cz

LuK 0080

