



INFORMACIÓN DE SERVICIO



Volante motor bimasa para módulos de embrague

Mayor juego del cojinete

Fabricante: Audi

Modelos: A4, A5, A6, Q5

Caja de cambios: Cajas de cambios de 6 marchas

En los vehículos mencionados anteriormente, se utilizan módulos de embrague. Estos constan del conjunto de presión, el disco de embrague y un volante de inercia bimasa (DMF) con una chapa de transferencia. El módulo se instala antes de montar la caja de cambios en la campana (figura 1) y, posteriormente, se fija como un convertidor de par en el disco de arrastre del motor.



Fig. 1: Caja de cambios con el módulo del embrague montado

En el estado desmontado, el juego del cojinete de la masa secundaria se ve más grande que en un DMF convencional.

El motivo se debe a los cojinetes modificados de las masas. En comparación con un DMF estándar, el cojinete de la masa secundaria no se apoya en el asiento de la masa primaria, sino en el eje de entrada de la caja de cambios. En el estado desmontado falta este asiento del cojinete, por lo que el juego parece ser excesivo. Solo se consigue que el juego del cojinete desaparezca casi por completo cuando se monta el módulo del embrague (figura 2) y se introduce a través del eje de entrada de la caja de cambios.

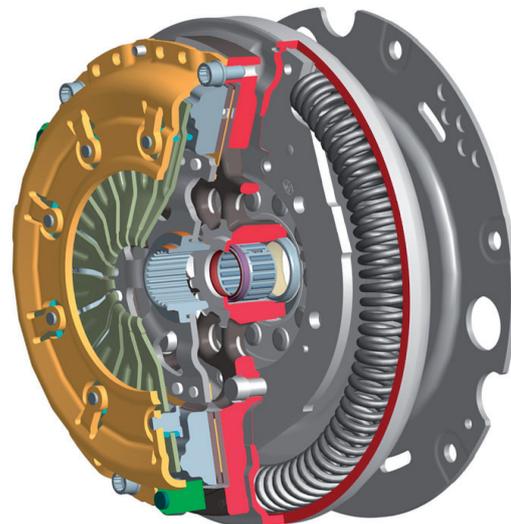


Fig. 2: La masa secundaria se introduce con un rodamiento de agujas en el eje de entrada de la caja de cambios

Si se observan diferencias a este respecto con los DMF de otros fabricantes, estas se deben al diseño y no afectan al funcionamiento.

Debido a la disposición y diseño del DMF, un ensayo con la herramienta especial LuK El arte no. 400 0080 10 no es posible!
Más información sobre el módulo de embrague can be found at: www.repxpert.es

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Schaeffler Iberia S.L.U.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
Teléfono: +34 91 658 66 86
Fax: +34 91 658 66 81
www.schaeffler-aftermarket.es