



## INFO TECHNIQUE



# Volants bimasse pour modules d'embrayage Audi

## Jeu de roulement plus important

Constructeur : Audi

Modèles : A4, A5, A6, Q5

Boîtes de vitesses : BV manuelles à 6 rapports

Les véhicules désignés ci-dessus sont équipés d'un module d'embrayage, composé d'un mécanisme d'embrayage, d'un disque d'embrayage et d'un volant bimasse avec plaque de fixation. Le module est placé dans la cloche de boîte de vitesses avant le montage de la boîte de vitesses (fig. 1) puis ultérieurement fixé sur le disque d'entraînement du moteur comme un convertisseur de couple.



Fig. 1 : Boîte de vitesses avec module d'embrayage monté

Quand le module n'est pas encore monté, le jeu du roulement de la masse secondaire est plus important que celui des volants bimasse traditionnels. Cela est dû au positionnement différent du roulement entre les masses. Contrairement au volant bimasse standard, le roulement de la masse secondaire ne s'appuie pas sur la portée de la masse primaire mais sur l'arbre d'entrée de boîte. Cet appui étant inexistant jusqu'à ce que le module soit monté, le jeu peut sembler trop important. Toutefois ce jeu disparaît presque complètement une fois le module d'embrayage monté et guidé par l'arbre d'entrée de boîte (fig. 2).

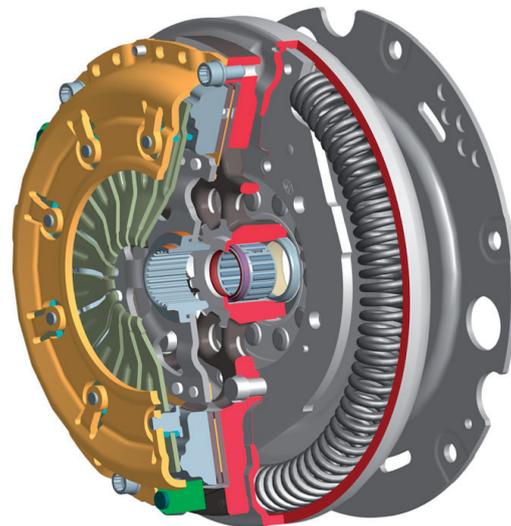


Fig. 2 : Un roulement à aiguilles guide la masse secondaire sur l'arbre d'entrée de boîte

En ce qui concerne ce jeu, toutes éventuelles différences entre ce volant bimasse et ceux d'autres fabricants sont dues à leur conception et n'ont aucun impact sur le fonctionnement.

En raison de la spécificité de la conception de ce volant bimasse, un test avec l'outil spécial LuK Ref : 400 0080 10 est impossible! Vous trouverez plus d'informations sur ce module d'embrayage sur: [www.repxpert.fr](http://www.repxpert.fr)

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30

Fax : 01.40.92.34.64

[www.schaeffler-aftermarket.fr](http://www.schaeffler-aftermarket.fr) / [www.repxpert.fr](http://www.repxpert.fr)