



## SERVICE INFO – LuK 0080



# Kéttömegű lendkerék a kuplungmodulhoz

## Megnövekedett hézag a csapágyazásban

Gyártó: AUDI

Modellek: A4, A5, A6, Q5

Sebességváltó: 6-fokozatú kézi kapcsolású sebességváltó

A fent nevezett járműveknél kuplungmodult alkalmaznak. Ezek nyomólappból, kuplungtárcsából és egy meghajtólemezzel szerelt kéttömegű lendkerékből (DMF) áll.

A modult már a sebességváltó szerelése előtt a kuplungharangba helyezik (1. ábra) és később mint egy nyomatékvtót a motor menesztőtárcsáján rögzítik.

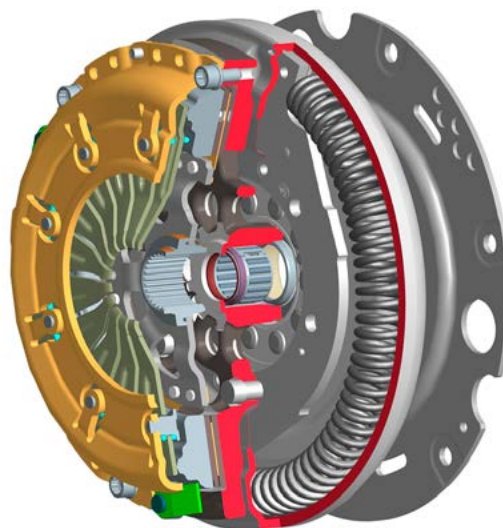


1. ábra: Sebességváltó szerelt kuplungmodullal

Kiszert állapotban a másodlagos tömeg csapágyhézagja nagyobbak tűnik mint a hagyományos kéttömegű lendkeréknél. Ennek az oka a tömegek módosított csapágyazása. Összehasonlítva a hagyományos kéttömegű lendkerékkel a másodlagos tömeg csapágya nem az elsődleges tömegen fekszik fel, hanem a sebességváltó bemenőtengelyén. Kiszert állapotban ez a csapágyülék hiányzik, emiatt tűnik a hézag megengedhetetlenül nagy. Közel hézagmentes csapágyazás akkor jön létre, ha a kuplungmodult (2. ábra) beszerelik és a sebességváltó bemenőtengelye megvezeti.

Ha ilyen jellegű eltérések találhatók más gyártók kéttömegű lendkerékénél, akkor azok a konstrukcióból adódnak és nem érintik a működését.

A kéttömegű lendkerék elrendezése és felépítése következtében a 400 0080 10 cikkszámú LuK célszerszámmal a vizsgálat nem lehetséges! További információk a kuplungmodulról itt található: [www.repxpert.com](http://www.repxpert.com)



2. ábra: A másodlagos tömeget tűgörgős csapágygal vezetik meg a sebességváltó bemenőtengelyén

Ügyeljenek a jármű gyártójának előírásaira!

**Többet szeretne? Tudunk segíteni!**

[www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com)

Service Center - Szerviz Központ: 00800 1 753-3333\*

\* díjmentes telefonszám, H-P: 8.00–17.00 óra között

[www.schaeffler-aftermarket.com](http://www.schaeffler-aftermarket.com)

LuK 0080

