



INFORMAZIONE TECNICA



Volano a doppia massa per trasmissioni Audi

Aumento del gioco nel supporto

Produttore: Audi

Modelli: A4, A5, A6, Q5

Cambio: Cambio manuale a 6 marce

Il gruppo frizione è composto da: spingidisco, disco frizione e un volano a doppia massa dotato di una flangia di collegamento al motore.

Il montaggio avviene inserendo come prima cosa il gruppo frizione e il volano nella campana del cambio (Figura 1). Una volta collegata la trasmissione al motore, il gruppo viene reso solidale all'albero motore tramite la flangia di accoppiamento.



Figura 1: Cambio con gruppo frizione installato

Diversamente dai volani tradizionali il gioco tra le masse appare maggiore alla diversa modalità di supportazione delle masse.

Il motivo è riconducibile alla diversa modalità di supportazione delle masse. Rispetto a un volano a doppia massa standard il cuscinetto della massa secondaria non poggia sulla sede della massa primaria, bensì sull'albero di entrata del cambio. Quando smontato, questa supportazione del cuscinetto è assente, pertanto il gioco appare eccessivamente elevato. Un supporto pressoché privo di gioco diventa possibile se il modulo della frizione (Figura 2) viene montato e guidato attraverso l'albero di entrata del cambio.

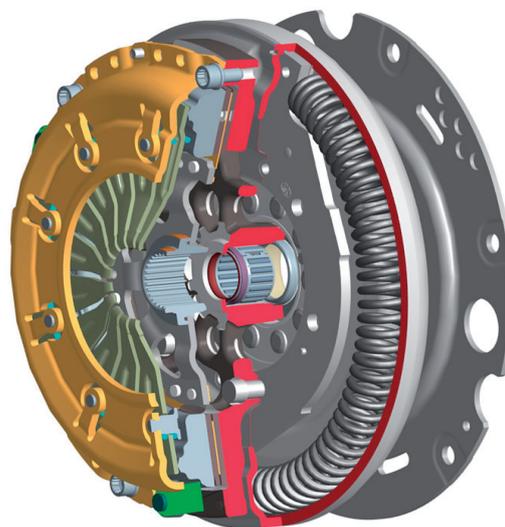


Figura 2: La massa secondaria viene guidata con un cuscinetto a rulli sull'albero di entrata del cambio

Qualora dovessero sussistere differenze rispetto al volano a doppia massa di altri produttori, queste sono di natura strutturale e non rilevanti sul piano del funzionamento.

Questa tipologia di volano non permette il controllo del gioco libero tramite l'attrezzo speciale LuK Art.-no 400008010.

Ulteriori informazioni sul prodotto sono disponibili all'indirizzo: www.repxpert.it

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Italia S.r.l.

Business Division Automotive Aftermarket

Via Varesina 158/162, 20156 Milano

Tel. 02 8450 4391

assistenza-aftermarket@schaeffler.com

www.schaeffler-aftermarket.it • www.repxpert.it



SCHAEFFLER

REP>XPERT