



Service-Info



Tweedelig vliegwiel voor koppelingsmodule

Verhoogde speling in de lagering

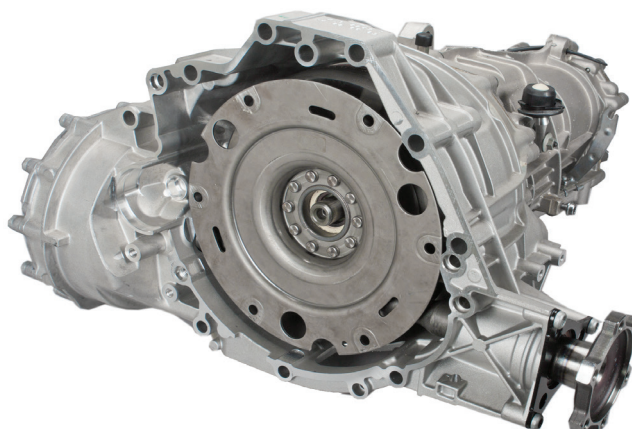
Fabrikanten: Audi

Modellen: A4, A5, A6, Q5

Transmissie: 6-traps versnellingsbak

Bij de bovengenoemde voertuigen worden koppelingsmodules gebruikt. Ze bestaan uit de drukplaat, de koppelingsplaat en een tweedelig vliegwiel met transmissieplaat.

De module wordt reeds voor de montage van de transmissie in het transmissiehuis geplaatst (afbeelding 1) en later zoals een koppelomvormer bevestigd op de aandrijfplaat van de motor.



Afbeelding 1: Transmissie met gemonteerde koppelingsmodule

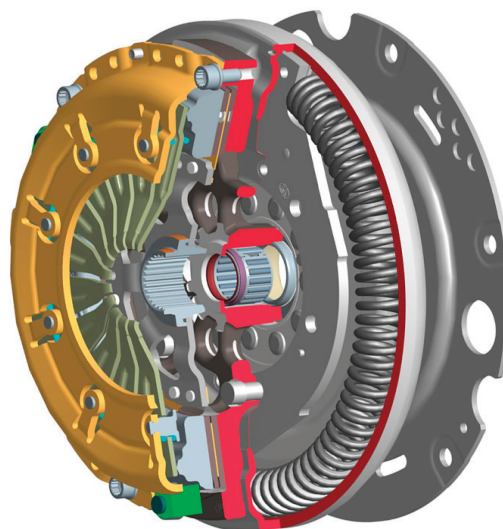
In gedemonteerde toestand lijkt de lagerspeling van de secundaire massa groter dan bij een klassiek tweedelig vliegwiel.

De reden hiervoor is gelegen in de gewijzigde lagering van de massa's. In vergelijking met een standaard tweedelig vliegwiel steunt het lager van de secundaire massa niet op de zitting van de primaire massa, maar op de ingaande as van de transmissie. In gedemonteerde toestand ontbreekt deze lagerzitting, waardoor de speling ontoelaatbaar groot wordt. Een nagenoeg spelingsvrije lagering is pas mogelijk wanneer de koppelingsmodule (afbeelding 2) wordt gemonteerd en door de ingaande as van de transmissie wordt gevoerd.

Als er in dit verband verschillen met tweedelige vliegwiel van andere fabrikanten bestaan, zijn ze constructief bepaald en niet relevant voor de functie.

Vanwege de plaatsing en uitvoering van het tweedelig vliegwiel is een controle met het speciale gereedschap van LuK, artikelnr.400 0080 10, niet mogelijk!

Meer informatie over de koppelingsmodule vindt u op: www.repxpert.nl



Afbeelding 2: De secundaire massa wordt met een naaldlager op de ingaande as van de transmissie gevoerd

Neem altijd de aanwijzingen van de autofabrikant in acht.

SAAM_BNL@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.be
www.schaeffler-aftermarket.nl

