



SERVİS BÜLTENİ



Debriyaj Modülleri için Çift Kütleli Volan

Rulman düzeneğinde boşluk artışı

Üretici: Audi
Model: A4, A5, A6, Q5
Şanzıman: 6 vitesli manuel

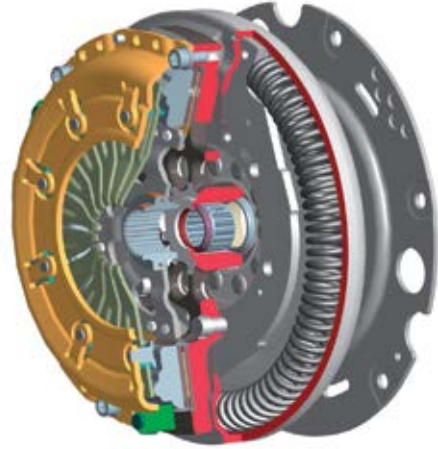
Yukarıda listelenen araçlarda bir debriyaj modülü kullanılır. Modülde, baskı ve debriyaj balatasının yanı sıra, tahrik plakası olan bir çift kütleli volan (DMF) bulunur.

Modül, şanzımanın montajından önce volan muhafazasına yerleştirilir (Resim 1) ve daha sonra bir tork konvertörü yardımıyla motorun tahrik plakasındaki yerine güvenli biçimde sabitlenir.



Resim 1: Debriyaj modülü monte edilmiş şanzıman

Araçtan çıkarıldığında, ikincil kütleli rulmanında konvansiyonel bir çift kütleli volandan daha fazla boşluk bulunur. Bunun nedeni, kütlelerin rulman düzeneğinin değiştirilmiş olmasıdır. Standart bir çift kütleli volandan farklı olarak, ikincil kütleli rulmanı, birincil kütleli yuvası tarafından değil, şanzımanın giriş mili tarafından desteklenir. Modül araca monte edilinceye kadar herhangi bir rulman yuvası bulunmaması, boşluğun aşırı görünmesine neden olur. Rulman düzeneğinde, ancak debriyaj modülü (Resim 2) takılıp şanzımanın giriş mili tarafından yönlendirildiğinde sıfıra yakın boşluk elde edilir.



Resim 2: Şanzımanın giriş şaftındaki bir iğneli rulman, ikincil kütleli yönlendirir.

Bu çift kütleli volan ile diğer üreticilerin çift kütleli volanları arasındaki herhangi bir farklılık, kesinlikle tasarımıyla ilgilidir ve işlevi etkilemez.

⚠ Araç üreticisinin teknik özelliklerine uyunuz!

Bu çift kütleli volanın düzeneği ve tasarımı, 400 0080 10 Parça numaralı LuK özel servis takımı kullanılarak test edilmesine izin vermez! Debriyaj modülüyle ilgili daha fazla bilgi için lütfen www.repxpert.com.tr adresini ziyaret edebilirsiniz.

İlgili parça referanslarını, www.schaeffler.com.tr veya www.repxpert.com.tr adreslerindeki online kataloglarımızdan bulabilirsiniz.

Daha fazla bilgi için!

Telefon: +90 212 385 35 84
www.repxpert.com.tr
www.schaeffler.com.tr

