



SERVICE INFO – LuK 0081



Διαδικασία εξαέρωσης του CSC 510 0097 10

Διαφοροποιημένη υδραυλική σύνδεση

Κατασκευαστής: Dacia
Nissan
Renault

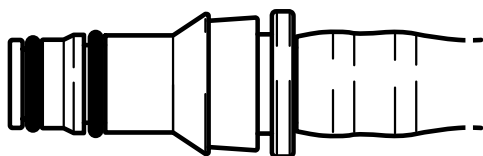
Για τη τρέχουσα λίστα ανατρέξτε στον κατάλογο

Η υδραυλική σύνδεση του ρουλεμάν 510 0097 10, έχει τροποποιηθεί. Πλέον ανταποκρίνεται με τη διαμόρφωση που χρησιμοποιείται στην τρέχουσα παραγωγή των οχημάτων. Σε αντίθεση με τον προηγούμενο σχεδιασμό (Εικόνα 2, δεξιά), τώρα υπάρχουν δύο κλιπ (Εικόνα 2, αριστερά) στο σημείο σύνδεσης με το υδραυλικό σύστημα. Πριν από την τοποθέτηση του υδραυλικού ρουλεμάν, λάβετε υπόψη τον τύπο του συνδέσμου στην πλευρά του οχήματος, λόγω του ότι θα πρέπει να ακολουθήσετε μια συγκεκριμένη διαδικασία εξαέρωσης, ανάλογα με τον σχεδιασμό.

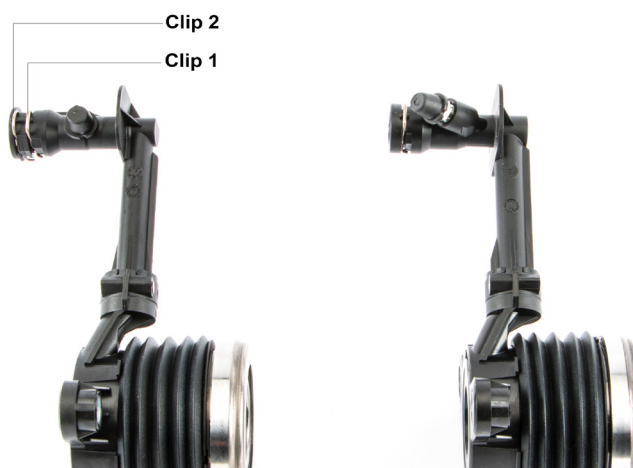
Κατά την εγκατάσταση του νέου υδραυλικού ρουλεμάν, όλοι οι σύνδεσμοι πρέπει πρώτα να τοποθετηθούν μέχρι το τέλος. Με τον τρόπο αυτό, και τα δύο κλιπ πρέπει να είναι κλειστά.

Διαδικασία εξαέρωσης για τον σύνδεσμο της πλευράς του οχήματος με κοντό άκρο (Εικόνα 1):

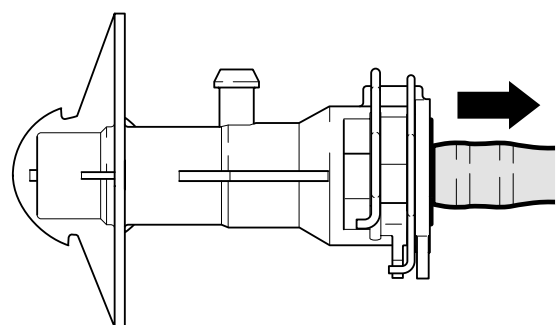
1. Ανοίξτε το κλιπ 2
2. Ανοίξτε το κλιπ 1
3. Τραβήξτε το σωληνάκι μέχρι να φτάσει στο πρώτο stop
4. Κλείστε το κλιπ 1
5. Κλείστε το κλιπ 2
6. Τραβήξτε το σωληνάκι έξω μέχρι να φτάσει στο δεύτερο stop (Εικόνα 3)
7. Συνδέστε τη συσκευή εξαέρωσης και ενεργοποιήστε την
8. Αφαιρέστε τον αέρα μέχρι το υγρό να μην περιέχει φυσαλίδες
9. Πιέστε το σωληνάκι μέχρι να φτάσει στο stop (Εικόνα 4)
10. Απενεργοποιήστε τη συσκευή αφαίρεσης αέρα και αφαιρέστε την



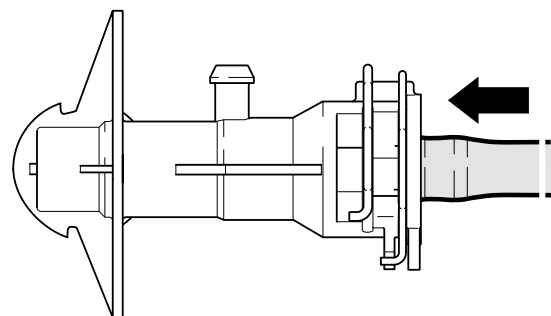
Εικόνα 1: Υποδοχή από τη πλευρά του οχήματος με κοντό άκρο



Εικόνα 2: Προηγούμενος σχεδιασμός με ένα κλιπ (δεξιά), νέος σχεδιασμός με δύο κλιπ (αριστερά)



Εικόνα 3: Με το σύνδεσμο τραβηγμένο έξω και τα κλιπ κλειστά, ο εξαερωτήρας είναι ανοικτός

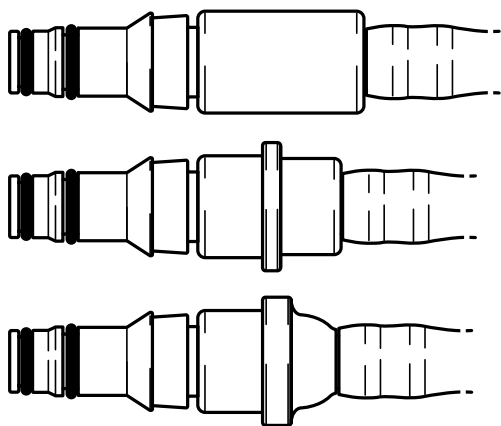


Εικόνα 4: Με το σύνδεσμο πιεσμένο μέχρι μέσα και τα κλιπ κλειστά, ο εξαερωτήρας είναι κλειστός

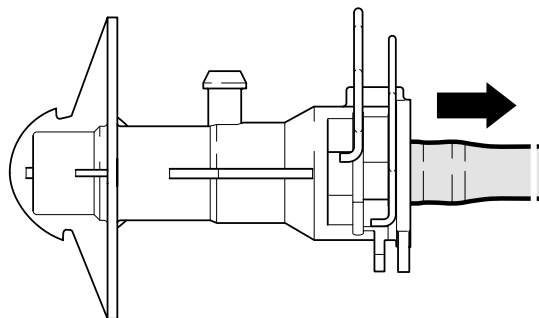


Διαδικασία εξαέρωσης για τον σύνδεσμο από τη πλευρά του οχήματος, με μακρύ άκρο (Εικόνα 5):

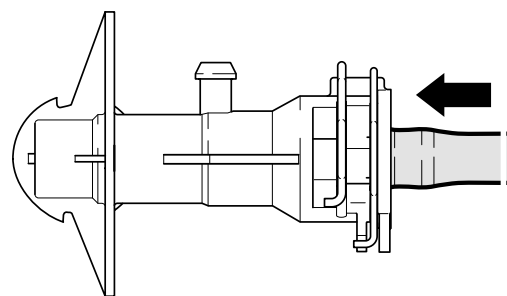
1. Ανοίξτε το κλιπ 2
2. Ανοίξτε το κλιπ 1
3. Τραβήξτε το σύνδεσμο προς τα έξω μέχρι να φτάσει στο stop (Εικόνα 6)
4. Συνδέστε τη συσκευή εξαέρωσης και ενεργοποιήστε την
5. Αφαιρέστε τον αέρα μέχρι το υγρό να μην περιέχει φυσαλίδες
6. Κλείστε το κλιπ 1
7. Κλείστε το κλιπ 2
8. Πιέστε το σωληνάκι μέχρι να φτάσει στο stop (Εικόνα 7)
9. Απενεργοποιήστε τη συσκευή αφαίρεσης αέρα και αφαιρέστε την



Εικόνα 5: Σύνδεσμος από τη πλευρά του οχήματος, με μακρύ άκρο



Εικόνα 6: Με το σύνδεσμο τραβηγμένο έξω και τα κλιπ ανοικτά, ο εξαερωτήρας είναι ανοικτός



Εικόνα 7: Με το σύνδεσμο πιεσμένο μέχρι μέσα και τα κλιπ κλειστά, ο εξαερωτήρας είναι κλειστός

Προσοχή στις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος!

Ζητάτε περισσότερα; Μπορούμε να βοηθήσουμε!
schaefflergr@schaeffler.com
www.schaeffler.gr

LuK 0081