INFORMACIÓN DE SERVICIO

Purga del mecanismo de CSC 510 0097 10

Conexión hidráulica modificada

Fabricante: Dacia
Nissan
Renault

Consultar la asignación actual en el catálogo de piezas

Se ha modificado la conexión hidráulica del mecanismo de desembrague central 510 0097 10. Ahora corresponde al modelo tal y como se emplea en la fabricación de vehículos actual. Al contrario que en el modelo anterior (fig. 2, dcha.), ahora hay dos clips (fig 2, izda.) en el punto de conexión hidráulica. Antes de montar el mecanismo de desembrague central, se debe tener en cuenta el tipo de conexión de la tubería del lado del vehículo, ya que se requiere un procedimiento de purga determinado según el modelo. Primero se deben enchufar el fondo a la conexión del nuevo mecanismo de desembrague central hasta el tope. Para ello, ambos clips deben estar cerrados.

Procedimiento de purga con conexión de cable del lado del vehículo con brida corta (fig. 1):

1. Abrir el clip 2
2. Abrir el clip 1
3. Extraer la tubería hasta el primer tope
4. Cerrar el clip 1
5. Cerrar el clip 2
6. Extraer la tubería hasta el segundo tope (fig. 3)
7. Abrir el purgador y encenderlo
8. Purgar hasta que el líquido salga sin burbujas
9. Empujar la tubería hasta el tope en la conexión (fig. 4)
10. Empujar la tubería el purgador cerrar

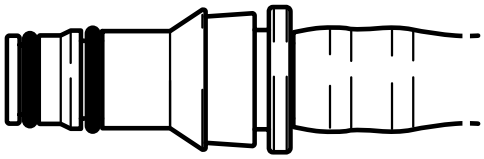

Fig. 1: Conexión de cable del lado del vehículo con brida corta

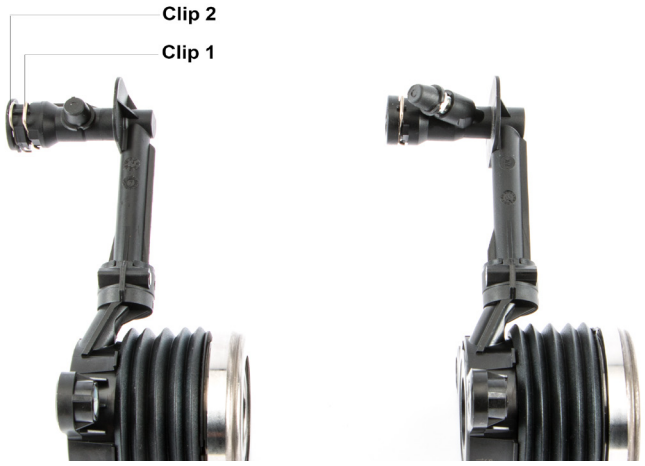

Fig. 2: Modelo anterior con un clip (dcha.), nuevo modelo con 2 clips (izda.)

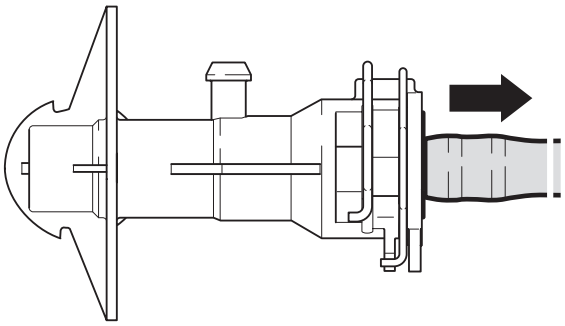

Fig. 3: El orificio de purga está libre con la la tubería de conexión retirada y los clips cerrados

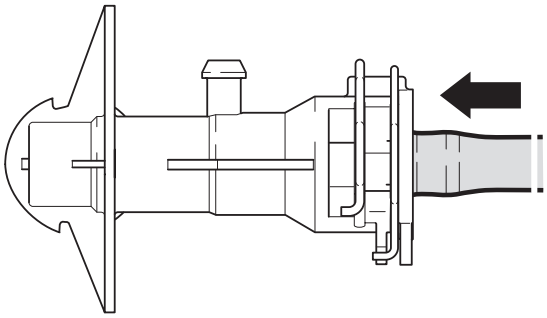

Fig. 4: El orificio de purga está cerrado con la la tubería de conexión introducida y los clips cerrados

Situación 05.2018 **LuK 0081** Salvo modificaciones técnicas
Las referencias de OE se citan únicamente con fines comparativos
© 2018 Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG

Procedimiento de purga con tubería de conexión del lado del vehículo con brida larga (fig. 5):

1. Abrir el clip 2
2. Abrir el clip 1
3. Extraer la tubería hasta el tope (fig. 6)
4. Abrir el purgador y encenderlo
5. Purgar hasta que el líquido salga sin burbujas
6. Cerrar el clip 1
7. Cerrar el clip 2
8. Empujar la tubería hasta el tope en la conexión (fig. 7)
9. Cerrar el purgador y retirarlo

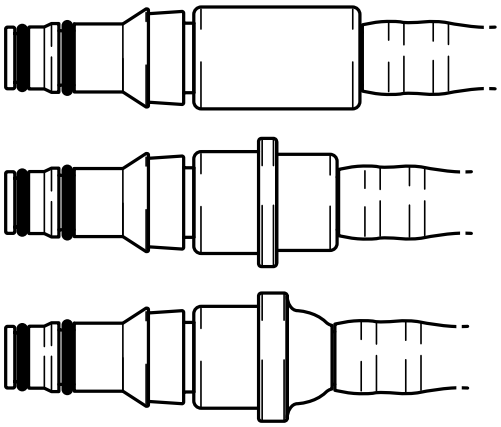

Fig. 5: Tubería de conexión del lado del vehículo con brida larga

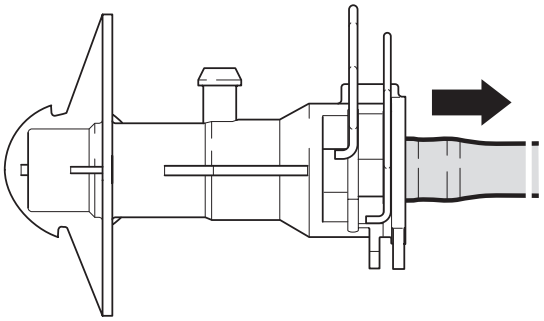

Fig. 6: El orificio de purga está libre con la tubería de conexión retirada y los clips abiertos

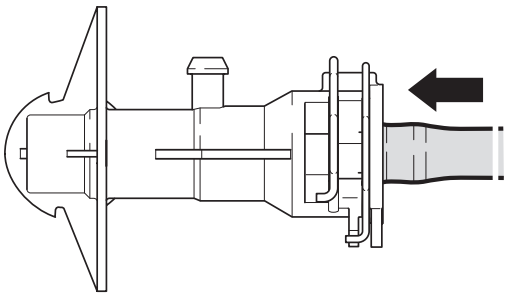

Fig. 7: El orificio de purga está libre con la tubería de conexión insertada y los clips cerrados

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Schaeffler Iberia S.L.U.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
Teléfono: +34 91 658 66 84
Fax: +34 91 658 66 81
www.schaeffler-aftermarket.es