



SERVICE INFO – LuK 0081



Irroitusmekanismin 510 0097 10 ilmaus

Muutettu hydrauliliitin

Autonvalmistajat: Dacia
Nissan
Renault

Nykyinen luettelointi, ks. osaluettelo

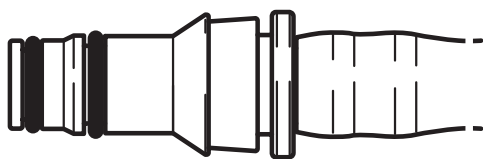
Irroitusmekanismin 510 0097 10 hydrauliliitin on muutettu. Uusi malli vastaa nykyisin valmistettavissa autoissa käytettyä. Erona tähänastisesta mallista (kuva 2, oikealla) on nyt hydrauliiikan liitoskohdassa kaksi suljinta (kuva 2, vasemmalla).

Ennen irroitusmekanismin asennusta on tärkeää ottaa huomioon kyseisessä autossa käytetyn liitoksen tyyppi, sillä määrätty toimenpiteet ilmauksen yhteydessä riippuvat siitä.

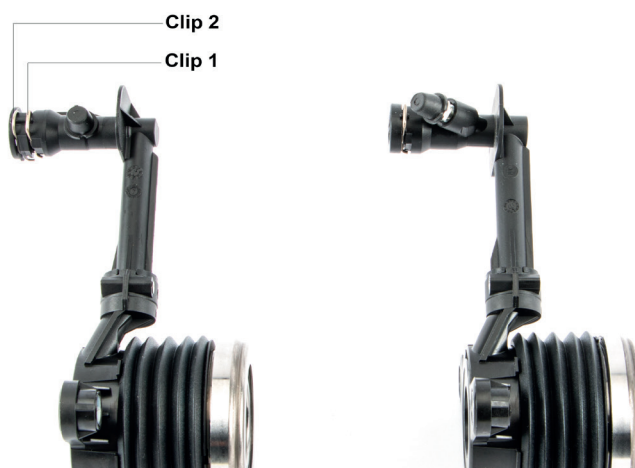
Uutta irroitusmekanismia asennettaessa on kaikki liittimet ensin työnnettävä perille rajoittimeen saakka. Molempien sulkimien täytyy tällöin olla kiinni.

Liitännän ilmausmenettely ajoneuvossa, jossa on käytetty lyhyttä laippaa (kuva 1):

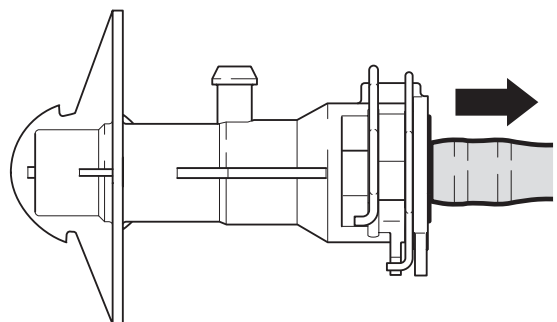
1. Avaa suljin 2
2. Avaa suljin 1
3. Vedä liitintä ulos rajoittimeen saakka
4. Sulje suljin 1
5. Sulje suljin 2
6. Vedä liitintä ulos 2. rajoittimeen saakka (kuva 3)
7. Liitä ilmauslaite ja kytke se päälle
8. Jatka ilmausta, kunnes valuvassa nesteessä ei ole kuplia
9. Työnnä liitin rajoittimeen saakka (kuva 4)
10. Kytke ilmauslaite pois päältä ja irrota se



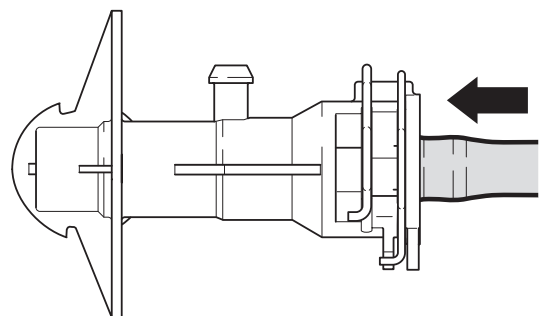
Kuva 1: Liitin ajoneuvossa, jossa on käytetty lyhyttä laippaa



Kuva 2: Tähänastinen malli yhdellä sulkimella (oikealla), uusi malli 2 sulkimella (vasemmalla)



Kuva 3: Liittimen ollessa ulos vedetty ja sulkimien ollessa kiinni vapautuu ilmausaukko



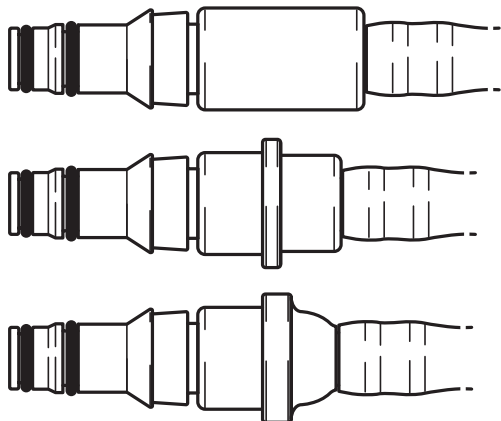
Kuva 4: Liittimen ollessa sisään työnnetty ja sulkimien ollessa kiinni on ilmausaukko suljettu

LuK 0081

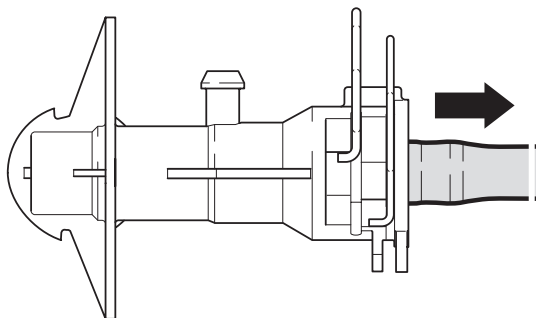


Liitännän ilmausmenettely ajoneuvossa, jossa on käytetty pitkää laippaa (kuva 5):

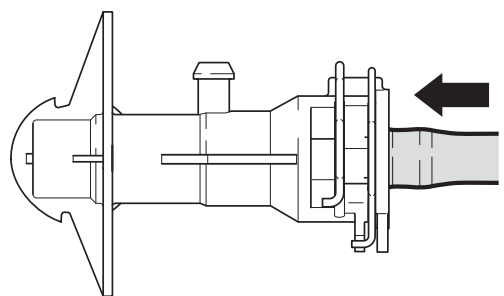
1. Avaa suljin 2
2. Avaa suljin 1
3. Vedä liitintä ulos rajoittimeen saakka (kuva 6)
4. Liitä ilmauslaite ja kytke se päälle
5. Jatka ilmausta, kunnes valuvassa nesteessä ei ole kuplia
6. Sulje suljin 1
7. Sulje suljin 2
8. Työnnä liitin rajoittimeen saakka (kuva 7)
9. Kytke ilmauslaite pois päältä ja irrota se



Kuva 5: Liittimet ajoneuvossa, jossa on käytetty pitkää laippaa



Kuva 6: Liittimen ollessa ulos vedetty ja sulkimien ollessa auki vapautuu ilmausaukko



Kuva 7: Liittimen ollessa sisään työnnetty ja sulkimien ollessa kiinni on ilmausaukko suljettu

Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita!

Haluatko tietää enemmän? Voimme auttaa!

Schaeffler Finland OY
Tel. +358 (0)207 36 6204
Fax +358 (0)207 36 6205
info.fi@schaeffler.com
www.schaeffler.fi/aftermarket

LuK 0081