



Service-Info



Ontluchten van het hydraulisch druklager 510 0097 10

Gewijzigde hydraulische aansluiting

Fabrikanten: Dacia
Nissan
Renault

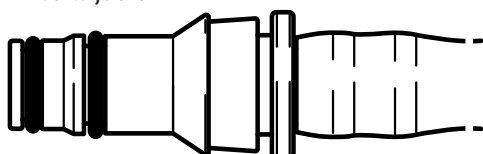
Raadpleeg de onderdelencatalogus voor de actuele selectie

De hydraulische aansluiting van het hydraulisch druklager 510 0097 10 werd gewijzigd. Ze komt nu overeen met de uitvoering die in de actuele voertuigproductie wordt toegepast. In tegenstelling tot de huidige uitvoering (afb. 2, re.) zijn nu twee clips (afb. 2, li.) op de hydraulische verbinding aangebracht. Voor de montage van het hydraulisch druklager moet rekening worden gehouden met de leidingaansluiting aan de voertuigzijde, want afhankelijk van de uitvoering is een bepaalde ontluuchtingsprocedure vereist.

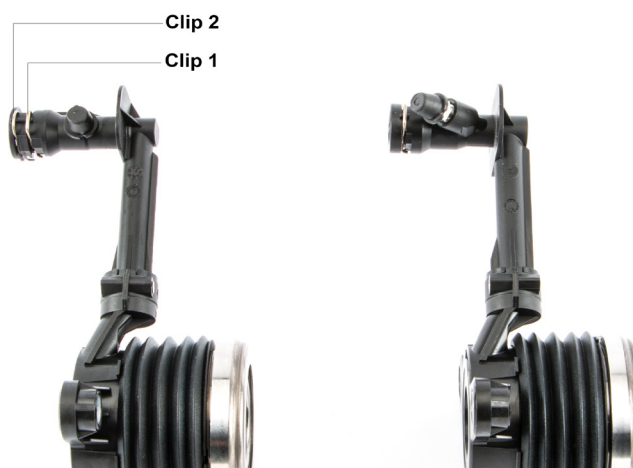
Alle leidingaansluitingen moeten bij de montage van het nieuwe hydraulisch druklager eerst tot tegen de aanslag worden ingeschoven. Daarbij moeten beide clips gesloten zijn.

Ontluchtingsprocedure bij leidingaansluiting aan de voertuigzijde met korte flens (afb. 1):

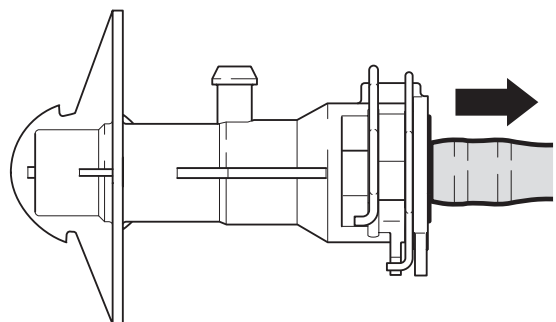
1. Clip 2 openen
2. Clip 1 openen
3. Leiding tot aan de 1e aanslag uittrekken
4. Clip 1 sluiten
5. Clip 2 sluiten
6. Leiding tot aan de 2e aanslag uittrekken (Afb. 3)
7. Ontluchtingsapparaat aansluiten en inschakelen
8. Ontluchten tot vloeistof zonder bellen naar buiten komt
9. Leiding tot tegen de aanslag in de aansluiting schuiven (afb. 4)
10. Ontluchtingsapparaat uitschakelen en verwijderen



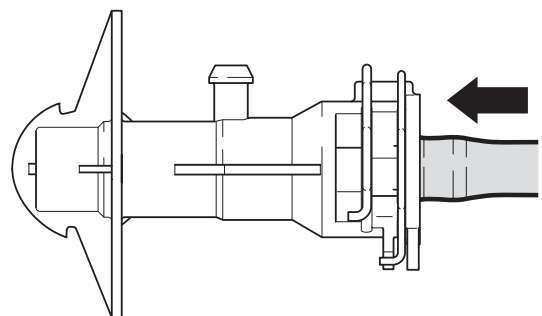
Afbeelding 1: Leidingaansluiting aan de voertuigzijde met korte flens



Afbeelding 2: Vroegere uitvoering met een clip (re.), nieuwe uitvoering met 2 clips (li.)



Afbeelding 3: Bij uitgetrokken leidingaansluiting en gesloten clips is de ontluuchtingsboring vrij

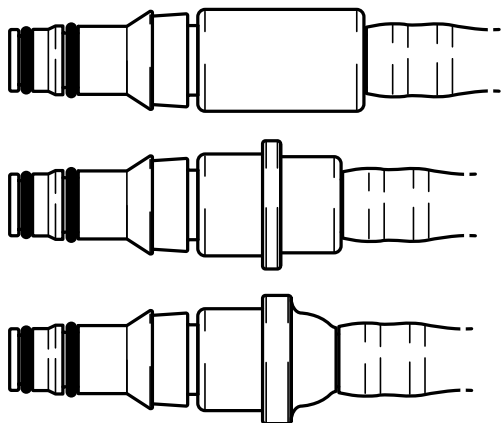


Afbeelding 4: Bij ingeschoven leidingaansluiting en gesloten clips is de ontluuchtingsboring afgesloten

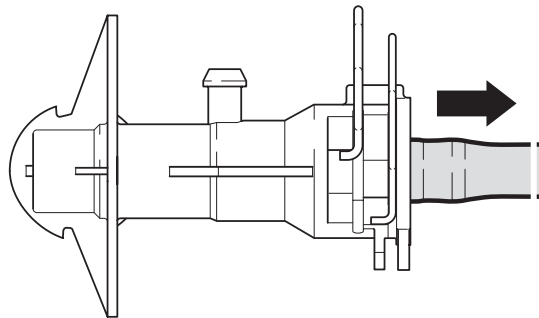


Ontluchtingsprocedure bij leidingaansluiting aan de voertuigzijde met lange flens (afb. 5):

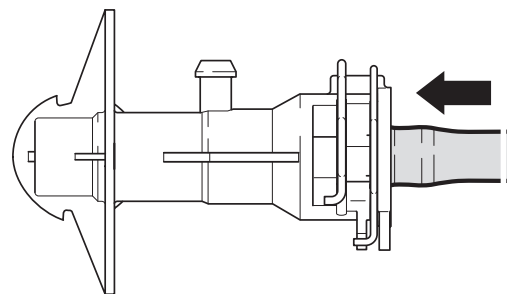
1. Clip 2 openen
2. Clip 1 openen
3. Leiding tot aan de aanslag uittrekken (afb. 6)
4. Ontluchtingsapparaat aansluiten en inschakelen
5. Ontluchten tot vloeistof zonder bellen naar buiten komt
6. Clip 1 sluiten
7. Clip 2 sluiten
8. Leiding tot tegen de aanslag in de aansluiting schuiven (afb. 7)
9. Ontluchtingsapparaat uitschakelen en verwijderen



Afbeelding 5: Leidingaansluitingen aan de voertuigzijde met lange flens



Afbeelding 6: Bij uitgetrokken leidingaansluiting en geopende clips is de ontluchtingsboring vrij



Afbeelding 7: Bij ingeschoven leidingaansluiting en gesloten clips is de ontluchtingsboring gesloten

Neem altijd de aanwijzingen van de autofabrikant in acht.

SAAM_BNL@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.be
www.schaeffler-aftermarket.nl