



SERVICE INFO



Zentralausruecker 510 0133 10

Montagehinweis

Hersteller:	Daihatsu Subaru Toyota
Modelle:	
Daihatsu:	Charade
Subaru:	Trezia
Toyota:	Auris (E15) Auris (E18) Avenis (T27) C-HR (X1) Corolla Stufenheck (E15) Corolla Stufenheck (E18, ZRE1) Urban Cruiser (P1) Verso (R2) Verso S (P12) Yaris (P9) Yaris (P13)

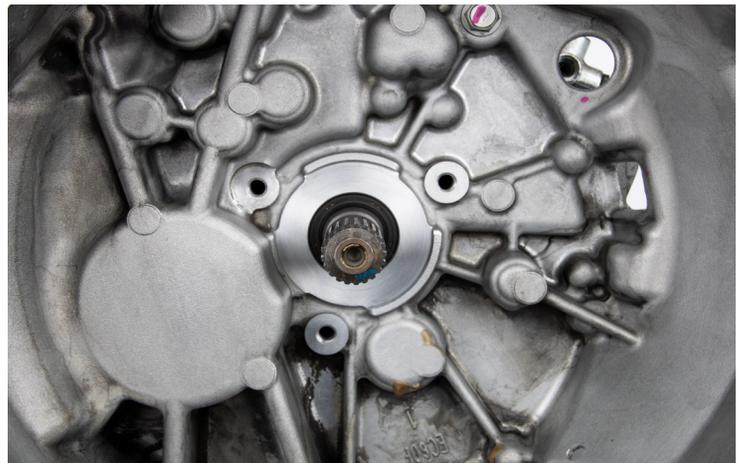


Bild 1: Auflagefläche des Zentralausrueckers im Getriebegehäuse

Um Undichtigkeiten des Zentralausrueckers zu vermeiden, müssen beim Einbau folgende Punkte beachtet werden:

- Der Sitz des Zentralausrueckers im Getriebegehäuse (Bild 1) darf nicht beschädigt sein
- Die Auflagefläche darf keine Verschmutzungen aufweisen
- Bei der Montage muss der Zentralausruecker in der Aufnahme des Getriebegehäuses vollflächig aufliegen
- Die Schrauben sind zuerst von Hand gleichmäßig einzudrehen. Der Zentralausruecker darf dabei nicht verkanten
- Schrauben mit dem vom Fahrzeughersteller angegebenen Drehmoment befestigen



Bild 2: Schadensbild eines Zentralausrueckers mit gelöster Dichtscheibe

Hinweis:

Die Dichtscheibe schließt den hydraulischen Druckraum auf der Getriebeseite des Zentralausrueckers ab. Liegt sie nicht vollständig am Getriebegehäuse an, kann sie sich aufgrund der hydraulischen Kräfte bei der Kupplungsbedätigung vom Gehäuse lösen. Dadurch wird der Zentralausruecker undicht.

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

Mehr Werkstattwissen unter:

www.repxpert.de

Schaeffler REPPERT Service Center: 00800 1753-3333*

*kostenfreie Rufnummer, Mo.–Fr. von 8.00–17.00 Uhr



SCHAEFFLER

REP>XPERT