# INFORMACIÓN DE SERVICIO

# Collarín hidráulico 510 0133 10

## Indicación para el montaje

| | |
|---|---|
| Fabricante: | Daihatsu<br>Subaru<br>Toyota |
| Modelo: | |
| Daihatsu: | Charade |
| Subaru: | Trezia |
| Toyota: | Auris (E15, E18)<br>Avensis (T27)<br>C-HR (X1)<br>Corolla Berlina (E15, E18, ZRE1)<br>Urban Cruiser (P1)<br>Verso (R2)<br>Verso S (P12)<br>Yaris (P9)<br>Yaris (P13) |

Para evitar fugas del collarín hidráulico, deben observarse los siguientes puntos durante el montaje:

- El asiento del collarín hidráulico en la carcasa de la caja de cambios (fig. 1) no debe estar dañado
- La superficie de montaje no debe presentar suciedad alguna
- Durante el montaje, la tapa trasera (disco obturador) del collarín hidráulico debe estar totalmente asentada en la carcasa de la caja de cambios
- Los tornillos deben apretarse primero y de forma uniforme a mano. El collarín hidráulico no puede estar inclinado
- Apretar los tornillos al par de apriete recomendado por el fabricante del vehículo

**Nota:**
La tapa trasera del collarín hidráulico cierra la cámara de presión hidráulica con la caja de cambios. Si no se encuentra asentada por completo contra la carcasa de la caja de cambios podría levantarse debido a las fuerzas hidráulicas durante el accionamiento del embrague. De este modo, el collarín hidráulico perdería su estanqueidad.

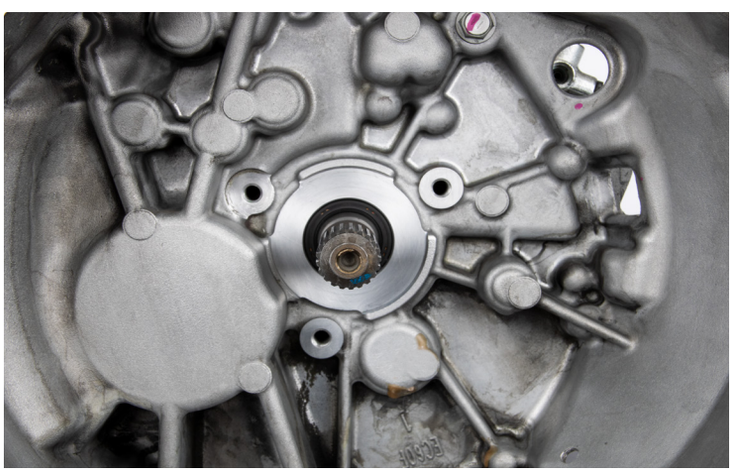

Fig. 1: Superficie de montaje del Collarín hidráulico en la carcasa de la caja de cambios

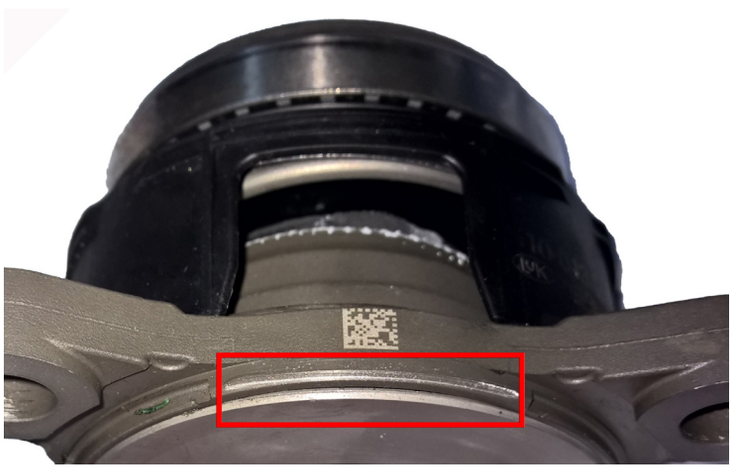

Fig. 2: Cuadro de averías de un collarín hidráulico con disco obturador suelto

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Schaeffler Iberia S.L.U.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
Teléfono: +34 91 658 66 86
Fax: +34 91 658 66 81
www.repxpert.es

Situación 11.2019 **LuK 0085** Salvo modificaciones técnicas
Las referencias de OE se citan únicamente con fines comparativos
© 2019 Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG