



## INFORMAZIONE TECNICA



# Attuatore concentrico 510 0133 10

## Istruzioni di montaggio

Produttore:	Daihatsu Subaru Toyota
Modelli:	
Daihatsu:	Charade
Subaru:	Trezia
Toyota:	Auris (E15) Auris (E18) Avenis (T27) C-HR (X1) Corolla Stufenheck (E15) Corolla Stufenheck (E18, ZRE1) Urban Cruiser (P1) Verso (R2) Verso S (P12) Yaris (P9) Yaris (P13)

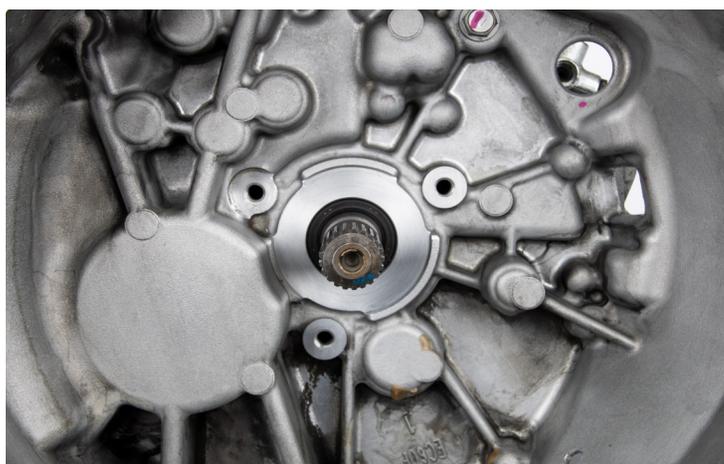


Figura 1: Superficie di appoggio dell'attuatore concentrico nella scatola del cambio

Per evitare difetti di tenuta dell'attuatore concentrico, attenersi alle seguenti indicazioni durante il montaggio:

- La sede dell'attuatore concentrico nella scatola del cambio (figura 1) non deve essere danneggiata
- La superficie di contatto non deve presentare impurità
- Durante il montaggio, l'attuatore concentrico deve essere posizionato a filo nell'alloggiamento della scatola del cambio
- Le viti devono essere prima avvitate manualmente in modo uniforme. L'attuatore concentrico non deve oscillare
- Serrare le viti alla coppia indicata dal costruttore del veicolo



Figura 2: Immagine dei danni all'attuatore concentrico con guarnizione di tenuta allentata

### Nota:

La guarnizione di tenuta chiude la camera di pressione idraulica sul lato del cambio dell'attuatore concentrico. Se non poggia completamente sulla scatola del cambio, può staccarsi dal cambio a causa delle forze idrauliche durante l'azionamento della frizione. In questo modo l'attuatore concentrico presenta un difetto di tenuta.

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

**Schaeffler Italia S.r.l.**  
**Business Division Automotive Aftermarket**  
 Via Varesina 158/162, 20156 Milano  
 Tel. 02 8450 4391  
 assistenza-aftermarket@schaeffler.com  
 www.repxpert.it

