



SERVICE-INFO



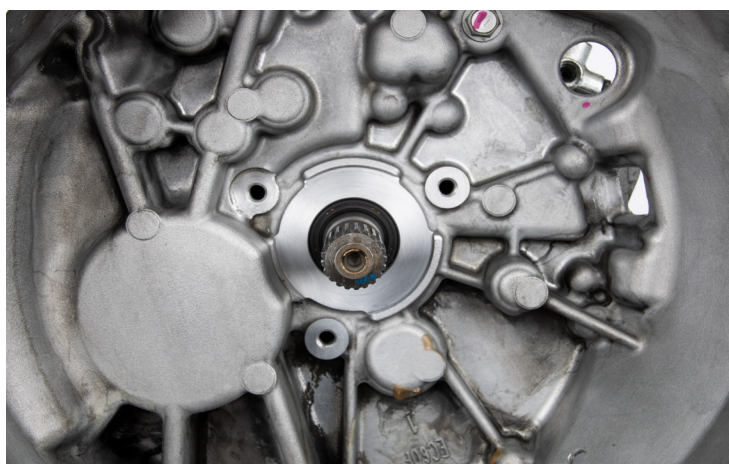
Hydraulisch druklager 510 0133 10

montage-instructie

Fabrikanten: Daihatsu
Subaru
Toyota

Modellen:

Daihatsu: Charade
Subaru: Trezia
Toyota: Auris (E15)
Auris (E18)
Avenis (T27)
C-HR (X1)
Corolla notchback (E15)
Corolla notchback (E18, ZRE1)
Urban Cruiser (P1)
Verso (R2)
Verso S (P12)
Yaris (P9)
Yaris (P13)



Afbeelding 1: Rustvlak van de centrale ontkoppeling in de transmissiebehuizing

Om lekken uit de centrale ontkoppeling te voorkomen moeten bij de installatie de volgende punten in acht worden genomen:

- De zitting van de centrale ontkoppeling in de transmissiebehuizing (fig. 1) mag niet beschadigd zijn
- Het draagvlak mag geen vervuiling vertonen
- Bij de montage moet de volledige oppervlakte van de centrale ontkoppeling op de houder van de transmissiebehuizing rusten
- De schroeven moeten eerst gelijkmatig met de hand worden ingedraaid. De centrale ontkoppeling mag daarbij niet worden gekanteld
- De schroeven moeten met het door de autofabrikant opgegeven aanhaalkoppel vast worden gedraaid

Let op:

De afdichtingsschijf sluit de hydraulische drukkamer af aan de tandwielzijde van de centrale ontkoppeling. Als deze niet volledig op de transmissiebehuizing rust, kan deze door de hydraulische krachten bij de bediening van de koppeling losraken van de behuizing. Hierdoor zal de centrale ontkoppeling lekken.



Afbeelding 2: Beschadigingspatroon van een centrale ontkoppeling met geloste afdichtingsschijf

Neem altijd de aanwijzingen van de autofabrikant in acht!

Meer werkplaatsinformatie vindt u op:

www.rexpert.de

Schaeffler REXPART Service Center: 00800 1 753-3333*

*gratis nummer, ma - vr van 8.00-17.00 uur



SCHAEFFLER

REXPART