



INFORMAÇÃO DE SERVIÇO



Rolamento hidráulico 510 0133 10

Indicação para a montagem

Fabricante:	Daihatsu Subaru Toyota
Modelo:	
Daihatsu:	Charade
Subaru:	Trezia
Toyota:	Auris (E15, E18) Avensis (T27) C-HR (X1) Corolla Berlina (E15, E18, ZRE1) Urban Cruiser (P1) Verso (R2) Verso S (P12) Yaris (P9) Yaris (P13)

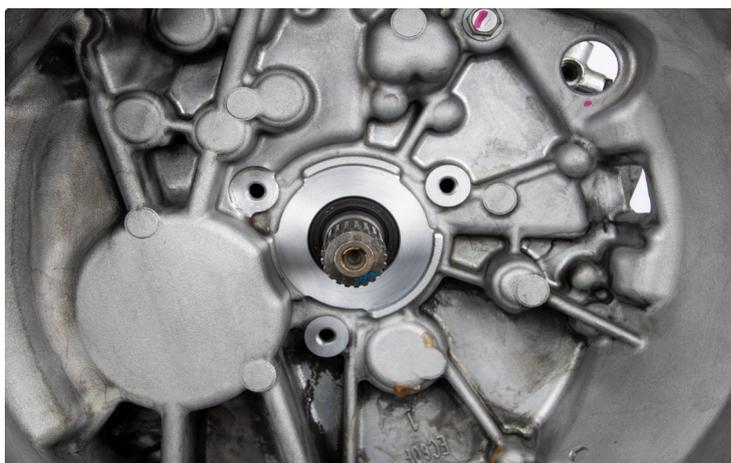


Fig. 1: Superfície de montagem do rolamento hidráulico na carcaça da caixa de velocidades

Para evitar fugas do rolamento hidráulico, devem ser observados os seguintes pontos durante a montagem:

- A sede do rolamento hidráulico na carcaça da caixa de velocidades (fig. 1) não deve estar danificada
- A superfície de montagem não deve apresentar qualquer sujidade
- Durante a montagem, o mecanismo central de desengate deve estar totalmente assente na carcaça da caixa de velocidades
- Os parafusos devem ser primeiro apertados de forma uniforme com a mão. O rolamento hidráulico não pode estar inclinado
- Apertar os parafusos com o binário de aperto recomendado pelo fabricante do veículo



Fig. 2: Rolamento hidráulico com disco obturador danificado

Nota:

O disco obturador fecha a câmara de pressão hidráulica no lado da caixa de velocidades do rolamento hidráulico. Se não estiver completamente assente na carcaça da caixa de velocidades, poderia soltar-se do rolamento devido às forças hidráulicas durante o acionamento da embraiagem. Desta forma, o rolamento hidráulico fica com fuga de fluido.

Observar as indicações do fabricante do veículo.

Schaeffler Iberia S.L.U.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, Espanha
Telefone: +34 91 658 66 86 Fax: +34 91 658 66 81
www.rexpert.pt

