



## INFO TECHNIQUE



# Butée hydraulique réf. 510 0180 10

### Avertissement

L'emballage de la butée hydraulique réf. 510 0180 10 contient maintenant un avertissement (Fig. 1). Cet avertissement indique expressément que la butée hydraulique ne doit pas être utilisée en combinaison avec l'embrayage d'un autre constructeur.

Il a été observé sur le terrain que l'utilisation de la butée hydraulique (Fig. 2) en combinaison avec certains embrayages d'autres constructeurs peut entraîner un défaut d'étanchéité et, par conséquent, la défaillance prématurée du système de commande d'embrayage.

Cela est dû à la conception de certains embrayages. En effet, si leurs caractéristiques techniques diffèrent trop des standards de Schaeffler, cela peut conduire à une sollicitation trop importante de la butée hydraulique et donc au grainage de la douille de guidage, avec, pour conséquence l'usure prématurée du joint et donc un défaut d'étanchéité.

Pour éviter ce type de dommage, la butée hydraulique mentionnée doit être exclusivement utilisée avec les embrayages LuK ou avec une solution complète (RepSet Pro) incluant les embrayages validés par LuK.

⚠ WARNING			
	No LuK + LuK CSC		
	LuK Clutch + LuK CSC		

Fig. 1 : Avertissement



Fig. 2 : Butée hydraulique LuK réf. 510 0180 10

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30  
 Fax : 01.40.92.34.64  
[www.schaeffler-aftermarket.fr](http://www.schaeffler-aftermarket.fr)  
[www.rexpert.fr](http://www.rexpert.fr)