



INFORMAZIONE TECNICA



Attuatore concentrico 510 0180 10

Avvertenza

Le confezioni singole dell'attuatore concentrico LuK 510 0180 10 presenteranno da subito un'avvertenza (figura 1). Essa indica espressamente che l'attuatore concentrico non deve essere assemblato con frizioni di altri produttori.

Osservazioni sul campo hanno dimostrato che la combinazione dell'attuatore concentrico (figura 2) con determinate frizioni di altri produttori può causare difetti di tenuta e quindi il guasto prematuro del sistema di disinnesto.

Il motivo è riconducibile alla struttura costruttiva di determinate frizioni di altri produttori. Se alcune caratteristiche si discostano troppo dagli standard di Schaeffler, ciò può portare a una sollecitazione eccessiva dell'attuatore concentrico, e di conseguenza la bussola di guida può irruvidirsi. Di nuovo, questo causa un'usura prematura della guarnizione, e quindi difetti di tenuta.

Per evitare danneggiamenti di questo tipo, l'attuatore concentrico citato deve essere utilizzato esclusivamente con frizioni LuK oppure, come soluzione completa (RepSet Pro), con frizioni approvate da LuK.

⚠ WARNING			
	No LuK + LuK CSC		
	LuK Clutch + LuK CSC		

Figura 1: Avvertenza



Figura 2: Attuatore concentrico LuK 510 0180 10

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Italia S.r.l.
Business Division Automotive Aftermarket
 Via Varesina 158/162, 20156 Milano
 Tel. 02 8450 4391
 assistenza-aftermarket@schaeffler.com
 www.rexpert.it