



Service-Info



Hydraulisch druklager 510 0180 10

Waarschuwing

Individuele verpakkingen van het LuK hydraulisch druklager 510 0180 10 worden voortaan voorzien van een waarschuwing (afbeelding 1). Deze waarschuwing geeft uitdrukkelijk aan dat het hydraulisch druklager niet mag worden gecombineerd met koppelingen van andere fabrikanten.

Uit de praktijk is gebleken dat er, bij combinatie van het hydraulisch druklager (afbeelding 2) met bepaalde koppelingen van andere fabrikanten, ondichtheid kan optreden en het druksysteem zelfs vroegtijdig kan uitvallen.

Dit is te wijten aan de manier waarop bepaalde koppelingen van andere fabrikanten gebouwd zijn. Als bepaalde eigenschappen te sterk afwijken van de Schaeffler-standaard, kan dit tot een overmatige belasting van het hydraulisch druklager leiden, waardoor de geleidingshuls kan worden opgeruwd. Dit leidt dan weer tot vroegtijdige slijtage van de dichting en dus tot ondichtheid.

Om dergelijke schade te vermijden, mag het vermelde hydraulische druklager uitsluitend worden gebruikt met LuK-koppelingen of als totaaloplossing (RepSet Pro) met door LuK goedgekeurde koppelingen.

⚠ WARNING			
	No LuK + LuK CSC →		
	LuK Clutch + LuK CSC →		
	→		

Afbeelding 1: Waarschuwing



Afbeelding 2: Hydraulisch druklager van LuK 510 0180 10

Neem altijd de aanwijzingen van de autofabrikant in acht.

SAAM_BNL@schaeffler.com
www.rexpert.be
www.rexpert.nl

