



INFO TECHNIQUE



Embrayages bi-disques LuK

Dommages dus à une mauvaise manipulation pendant le transport

Constructeurs : Mercedes Benz
Volvo

Modèles :

Mercedes Benz : Actros
Actros MP 2/3
Axor
Axor 2

Volvo :

FH, FH II, FH 12, FH 16
FM, FM 12
FMX, FMX II W

Références :

640 3006 18
640 3027 18



Image 1 : Rupture de came sur le support du ressort à lames tangentiel

Des contrôles qualité constants et l'expérience du marché montrent que les embrayages bi-disques sont souvent endommagés par une mauvaise manipulation pendant le transport.

Ces dommages sont principalement dus aux chocs latéraux qui peuvent résulter d'un chargement non conforme ou d'une sécurisation insuffisante de la charge. Cela se traduit généralement par des ruptures de came sur les supports des ressorts à lames tangentielles (fig. 1), ce qui entraîne alors des problèmes de désaccouplement de l'embrayage. De plus, des fragments de la came ou des parties du ressort à lames tangentiel peuvent se détacher brusquement, même à faible vitesse de rotation, et endommager gravement la cloche d'embrayage. Un plateau de pression endommagé ne doit donc en aucun cas être monté, sous peine d'entraîner des coûts de suivi très élevés.

Dans ce cas, il est impératif de respecter les points suivants :

- L'emballage de l'embrayage doit être quasiment intact à la livraison. Si l'emballage a été endommagé lors du transport, une inspection visuelle approfondie de l'embrayage doit être effectuée au regard des dommages mentionnés.
- Toute charge d'impact sur l'embrayage, en particulier latérale, doit absolument être évitée.
- En raison du poids relativement élevé de l'embrayage, il est recommandé d'utiliser un dispositif de levage approprié lors de chaque manipulation.

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30
Fax : 01.40.92.34.64
www.schaeffler-aftermarket.fr
www.repxpert.fr



SCHAEFFLER

REP>XPERT