



## INFORMAZIONE TECNICA



# Frizioni a doppio disco LuK

## Danni da trasporto dovuti a una gestione errata

Costruttore del veicolo:	Mercedes Benz Volvo
Modelli:	
Mercedes Benz:	Actros Actros MP 2/3 Axor Axor 2
Volvo:	FH, FH II, FH 12, FH 16 FM, FM 12 FMX, FMX II W
Numeri di articolo:	640 3006 18 640 3027 18



Figura 1: Spaccatura della camma sul supporto della molla tangenziale a balestra

Test di qualità continui ed esperienza sul mercato indicano che le frizioni a doppio disco risultano spesso danneggiate a causa di una errata gestione in fase di trasporto.

La causa principale di questi danni sono gli urti laterali che derivano da metodi di carico impropri o da fissaggio inadeguato del carico. Ne risultano per lo più delle spaccature sui supporti delle molle tangenziali a balestra (Fig. 1), che causano poi problemi di distacco della frizione. Inoltre, frammenti del supporto o pezzi della molla tangenziale a balestra possono allentarsi improvvisamente già a bassi regimi, e danneggiare gravemente la campana del cambio. Pertanto, non deve essere montato in nessun caso uno spingidisco già danneggiato, altrimenti i costi derivanti potrebbero essere molto elevati.

In questo contesto è fondamentale osservare i seguenti punti:

- L'imballaggio della frizione deve essere pressoché integro al momento della consegna. In caso di danni all'imballaggio dovuti al trasporto, deve essere eseguito un accurato controllo visivo della frizione relativamente al danno menzionato
- Evitare assolutamente urti alla frizione, in particolare laterali
- A causa del peso relativamente elevato della frizione, in caso di spostamento della stessa è consigliabile utilizzare un adeguato dispositivo di sollevamento

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

**Schaeffler Italia S.r.l.**  
**Business Division Automotive Aftermarket**  
 Via Varesina 158/162, 20156 Milano  
 Tel. 02 8450 4391  
 assistenza-aftermarket@schaeffler.com  
 www.repxpert.it

