



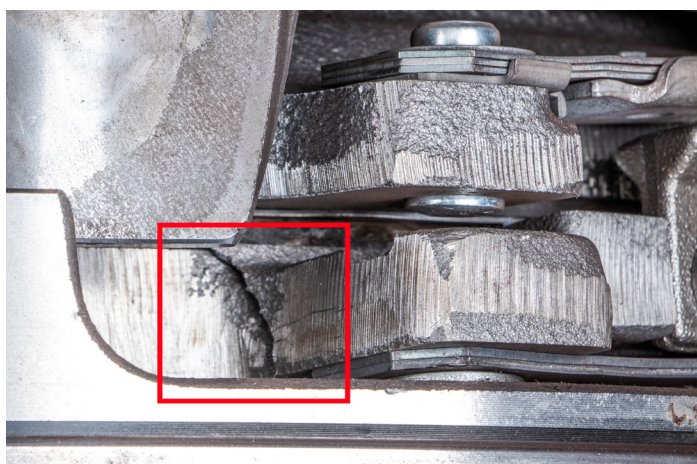
Service-Info



Dubbele plaatkoppelingen van LuK

Transportschade door verkeerde behandeling

Auto-fabrikant:	Mercedes Benz Volvo
Modellen:	
Mercedes Benz:	Actros Actros MP 2/3 Axor Axor 2
Volvo:	FH, FH II, FH 12, FH 16 FM, FM 12 FMX, FMX II W
Artikelnummers:	640 3006 18 640 3027 18



Afbeelding 1: Nokbreuk aan de drager van de tangentialbladveer

Uit continue kwaliteitscontroles en ervaringen op de markt is gebleken dat dubbele plaatkoppelingen vaak beschadigd raken door een verkeerde behandeling tijdens het transport.

De belangrijkste oorzaak hiervoor zijn zijdelingse stootbelastingen, die kunnen ontstaan door onvakkundig laden en lossen of door de lading onvoldoende te beveiligen. Dit leidt meestal tot nokbreuken aan de dragers van de tangentialbladveren (afbeelding 1), met ontkoppelingsproblemen tot gevolg. Verder kunnen afgebroken stukken van de nok of delen van de tangentialbladveer reeds bij lage toerentallen plots loskomen en het transmissiehuis zwaar beschadigen. Een beschadigde drukplaat mag bijgevolg in geen geval worden gemonteerd, anders zijn de gevolggkosten zeer groot.

In dit verband moet absoluut rekening worden gehouden met de volgende punten:

- Bij levering moet de verpakking van de koppeling nagenoeg onbeschadigd zijn. Bij door het transport veroorzaakte schade aan de verpakking moet een nauwkeurige visuele controle van de koppeling op de vermelde schade worden uitgevoerd
- Elke stootbelasting van de koppeling, met name zijdelingse belasting, moet absoluut worden vermeden
- Wegens het relatief hoge gewicht van de koppeling is het aan te bevelen bij elke behandeling een geschikte hefinrichting te gebruiken

Neem altijd de aanwijzingen van de autofabrikant in acht.

SAAM_BNL@schaeffler.com
www.rexpert.be
www.rexpert.nl

