



LuK Servis Bülteni



Luk Çift Balatalı Debriyajlar

Yanlış Taşıma Kaynaklı Nakliye Hasarı

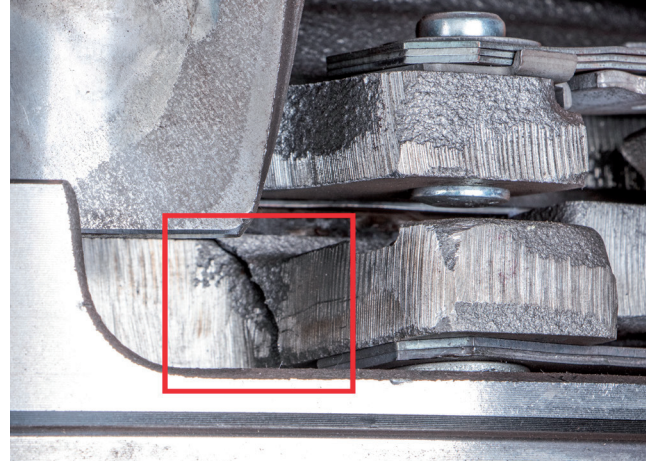
Üretici: Mercedes-Benz, Volvo

Model:

Mercedes-Benz: Actros,
Actros MP 2/3,
Axor,
Axor 2

Volvo: FH, FH II, FH 12, FH,
16 FM, FM 12,
FMX, FMX II W

Parça no.: 640 3006 18
640 3027 18



Şekil 1: Teğetsel yaprak yay elemanının bağlantı noktalarındaki kamın kırılması

Sürekli yapılan kalite kontrolleri ve piyasa deneyimleri ile çift balatalı debriyajların yanlış taşıma kaynaklı nakliye sebebiyle hasar görebildiği anlaşılmıştır.

Bu hasarın başlıca nedeni ise uygun olmayan yükleme yöntemleri veya yükün yeterince iyi sabitlenemeyişi sonucunda ortaya çıkan yanıl darbelerdir.

Çoğu durumda bu darbe yükleri, teğetsel yaprak yayların bağlantı yerlerinde kam kırılmasına neden olur (Bkz. Şekil 1), bu durum debriyajın ayrılmasında da sorunlara yol açar. Ayrıca, kamın parçaları veya teğetsel yaprak yayların bileşenleri düşük hızlarda bile gevşeyerek şanzıman muhafazasında ciddi hasara yol açabilir. Bu nedenle hasar görmüş bir baskı plakası, çok yüksek maliyetlere neden olabileceği için hiçbir şart altında kullanılmamalıdır.

Bu gibi durumlarda şunlara dikkat edilmesi gerekir:

- Debriyaj ambalajı teslim alındığı anda hasar görmemiş veya çok az hasar görmüş durumda olmalıdır. Eğer ambalaj, taşıma esnasında hasar görmüş ise yukarıda belirtilen hasarın meydana gelip gelmediğini görmek adına debriyaj detaylı bir şekilde görsel olarak incelenmelidir.
- Başta yanıl darbe yükleri olmak üzere debriyaj üzerinde herhangi bir darbe yükünün olmaması gerekir.
- Debriyaj ağır olduğu için bu bileşeni incelerken uygun bir kaldırma aracının kullanılması önerilir.



Lütfen araç üreticisinin talimatlarını dikkate alın!

Daha fazla bilgi için!

Telefon: + 90 212 385 35 84

www.repxpert.com.tr

www.schaeffler.com.tr

SCHAEFFLER

REP>XPERT