



LuK SERVICE INFO

Pneumatischer Zentralausrücker CPCA

Initialisierung nach Montage

Fahrzeughersteller:	Renault Volvo
Modelle:	
Renault:	C, D, T, K - Serie Premium 2 Kerax
Volvo:	FE, FE II, FH, FH16 II, FM, FMX II, B 11, B 12, 9500, 9700, 9900
Artikelnummern:	510 0168 10 643 3416 33 643 3424 33 643 3456 33 643 3460 33 643 3455 33



Bild 1: Pneumatischer Zentralausrücker CPCA

Pneumatische Zentralausrücker, auch CPCA (Concentric Pneumatic Clutch Actuator) genannt, kommen ausschließlich in Nutzfahrzeugen mit automatisierten Schaltgetrieben zum Einsatz. Im Gegensatz zu hydraulischen Zentralausrückern werden diese nicht durch eine Flüssigkeit, sondern pneumatisch (mit Druckluft) betätigt. Vorteile dieses Systems sind Einsparungen von Bauraum und Gewicht sowie eine deutlich reduzierte Teilevielfalt.

Nach dem Einbau eines pneumatischen Zentralausrückers muss dieser mit einem geeigneten Diagnosegerät (z.B. Texa) neu kalibriert werden. Ohne Kalibrierung rupft die Kupplung beim Anfahren und das Fahrzeug lässt sich unter Last schlecht rangieren. Zusätzlich werden diverse Fehlermeldungen im Informationsdisplay des Fahrzeugs angezeigt.

Sollte es nicht möglich sein den Zentralausrücker zu kalibrieren, kann dies folgende Ursachen haben:

- Es steht kein ausreichender Druckluftvorrat am Fahrzeug zur Verfügung (Sicherungsdruck von mindestens 6 bar erforderlich)
- Der Luftdruck im Ausrücksystem ist aufgrund zugesetzter Luftfilter zu gering (die Luftfilter für Grob- und Feinstaub sind meist direkt am Getriebegehäuse angeordnet)

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!