



LuK INFORMAZIONE TECNICA

Attuatore concentrico pneumatico CPCA

Inizializzazione in seguito al montaggio

Costruttore
del veicolo:

Renault
Volvo

Modelli:
Renault:

Serie C, D, T, K
Premium 2
Kerax

Volvo:

FE, FE II, FH, FH16 II, FM, FMX II,
B 11, B 12, 9500, 9700, 9900

Numeri
di articolo:

510 0168 10
643 3416 33
643 3424 33
643 3456 33
643 3460 33
643 3455 33



Figura 1: Attuatore concentrico pneumatico CPCA

Gli attuatori concentrici pneumatici, noti anche come CPCA (Concentric Pneumatic Clutch Actuator), sono utilizzati esclusivamente in veicoli commerciali con cambio manuale automatizzato. A differenza degli attuatori concentrici idraulici, essi non sono azionati da un liquido, ma pneumaticamente (ad aria compressa). I vantaggi di questo sistema sono il risparmio di spazio e peso, nonché una varietà di componenti notevolmente ridotta.

Dopo il montaggio di un attuatore concentrico pneumatico, quest'ultimo deve essere ricalibrato con un apposito strumento di diagnosi (ad es. Texa). Senza calibratura, la frizione "strappa" all'avviamento e il veicolo diventa difficile da manovrare quando sotto carico. Inoltre, sono visualizzati diversi messaggi di errore sul display informativo del veicolo.

Se non fosse possibile calibrare l'attuatore concentrico, le cause potrebbero essere le seguenti:

- Sul veicolo non è disponibile una quantità sufficiente di aria compressa (è necessaria una pressione di sicurezza di almeno 6 bar)
- La pressione dell'aria nel sistema di disinnesto è insufficiente a causa dei filtri dell'aria intasati (i filtri dell'aria per polveri grossolane e polveri sottili sono disposti per lo più direttamente sulla scatola del cambio)

Observare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Italia S.r.l.
Business Division Automotive Aftermarket
Via Varesina 158/162, 20156 Milano
Tel. 02 8450 4391
assistenza-aftermarket@schaeffler.com
www.rexpert.it