



LuK Servis Bülteni



Eş Merkezli Pnömatik Debriyaj Kumandaları (CPCA) Montaj Sonrası Yeniden Başlatma

Üreticiler:	Renault Volvo
Modeller:	
Renault:	C, D, T, K serisi Premium 2 Kerax
Volvo:	FE, FE II, FH, FH16 II, FM, FMX II, B 11, B 12, 9500, 9700, 9900
Parça numaraları:	510 0168 100 643 341 633 643 342 433 643 345 633 643 346 033 643 345 533



Resim 1: Eş Merkezli Pnömatik Debriyaj Kumandaları (CPCA)

Eş merkezli pnömatik debriyaj kumandaları (CPCAs) sadece otomatik vitesli şanzımanla donatılmış ticari araçlarda kullanılır. Eş merkezli hidrolik debriyaj kumandalarının aksine, bunlar bir sıvı tarafından değil, pnömatik olarak (basıncı hava ile) harekete geçirilir. Bu sistemin avantajları, montaj alanı ve ağırlık tasarrufu ile parça çeşitliliğindeki ciddi azalmadır.

Eş merkezli pnömatik debriyaj kumandası monte edildikten sonra, uygun bir teşhis cihazı (örn. Texa) kullanılarak yeniden kalibre edilmelidir. Kalibrasyon yapılmazsa, debriyaj devreye girerken silkeleme yapar ve aracın yük altında hareket ettirilmesi daha zor olur. Ayrıca araç bilgileri ekranında çeşitli hata mesajları görüntülenir.

Eş merkezli debriyaj kumandası kalibre edilemiyorsa, bunun nedeni aşağıdakilerden biri olabilir:

- Araçtaki basınçlı hava kaynağı yetersizdir (en az 6 bar basınç gerekir).
- Hava filtresinin tıkanması nedeniyle ayırma sistemindeki hava basıncı çok düşüktür (büyük ve ince tozlar için hava filtreleri doğrudan şanzıman muhafazasının üstünde yer alır).



Lütfen araç üreticisinin talimatlarını dikkate alın!

Daha fazla bilgi için!

Telefon: +90 212 385 35 84
www.schaeffler.com.tr
www.repxpert.com.tr

SCHAEFFLER
REPXPERT